

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'IDENTIFICATION DE VEHICULES A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>RILEY</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>2 1/2 Lit. - PATHEFINDER</b>	Bordereau-type <b>N° 1305</b>
---	------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Serie RVE" s/l'avant, au centre, s/plaquette constr.  
 N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure de l'avant, s/plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie sup. du bloc moteur vers collecteur échappement  
 Constructeur du châssis RILEY Motors Ltd., ABINGDON ON THAMES - Sales Div.: CONLEY (GB)  
 Constructeur du moteur RILEY Motors Ltd., ABINGDON ON THAMES (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type RILEY 2 1/2 l	Châssis d'ensemble 2	Constructeur RILEY, ABINGDON
Genre En ligne, s.en tête	Entretien sur roues arrière	Genre / Forme Limousine
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique, à tambour, servo à dépression, sur les 4 roues	Nombre de portes 4
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrière.	Nombre de places ass. Total 5-6
Alésage 80,5 mm.	3. Frein ---	Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3
Course 120 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. impôt 12,441	Direction A droite, s/demande: A gauche	Pour motifs: Siège arrière ---
Cylindres totaux 2 1/4 443 cm³	Crochet de remorque ---	Sidecar ---
C.V. frein 102	Nombre de vit. avant 4	
Rafroidissement Eau	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. en prise dir. 160 km/h.	
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 R.E.) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	836 kg.	724 kg.	1 560 kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	6.70 - 16		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) . . . . . par essieu	1 100 kg.	1 100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marque **LUCAS**, verre Continental  
 Feux de position 2, sous phares  
 Feux stop  
 2, combiné  
 avec retour  
 Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches  
 cytométrique  
 Avertisseur 1 AVERT. électrique à double ton  
 Syst. antiblousant Ampoules Bilux à cuiller  
 Feux rouges 2, combinés  
 Eclairage du N° de contr. 2, contre cour. coffre art.  
 Emplacement Moyées ds. montant central de  
 Essuie-glace 2, électriques  
 porte

DIMENSIONS

1:360 mm.	Voie {	1:380 mm.	AR.	1:700 mm.	Empattement
	avant			2:880 mm.	Longueur hors-tout
	arrière	1:650 mm.		1:570 mm.	Hauteur (non chargé)
		7:170 mm.		1:120 mm.	Porte à taux, arrières
				---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
				---	Crochet de remorque (porte à taux)
9,90 m.					Diamètre de braquage ext. gauche
11,05 m.					Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures  
 Longueur du pont de charge mm.  
 Largeur du pont de charge mm.  
 Hauteur intérieure mm.  
 Haut. du pont dep. le sol mm.  
 Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

2 lanternes pr. marche arrière, raccordées par  
 dessus contact d'allumage et combinées avec  
 engagement de la marche arrière.  
 Lampes anti-brouillard : 2 - Doivent être fonc-  
 tionner simultanément avec les feux de position  
 et les feux rouges.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type  
**BERNE, le 6.3.1957**

La commission d'expertises-types