

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque STEYR	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 180 a	Bordereau-type. N° 1304
---------------------------------------	------------------------	--	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "180 a" à droite, sous la batterie, s/plaq. constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, sur support de ressorts transversaux et s/plaq. constructeur
 N° de moteur frappé A l'avant, au centre sur partie sup. du bloc-moteur (sous le capot) & s/p.
 Constructeur du châssis **STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., STEYR (A)**
 Constructeur du moteur **STEYR-DAIMLER-PUCH A.G., STEYR (A)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type STEYR WD 213a Genre En ligne, vertical Carburant Mazout Nombre cyl. 2 Temps 4 Alésage 110 mm. Course 140 mm. C.V.-impôt 13,552 Cylindrée totale 2'661 cm³ C.V. frein 30 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à triangles, sur roues arrières. 3. Frein Indép. s. ch. roue: Le même avec leviers à main Frein de remorque --- Direction Au centre - A vis globique Crochet de remorque A broche & barre tract. Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 4,3 en prise dir. 20 km/h.	STEYR DAIMLER Constructeur PUCH, STEYR Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		770 kg.	1'130 kg.	1'900 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension	620	6.00 - 16	10 x 28	simples / double
Capacité de charge (par pneu	880 kg.)	par essieu 1'240 kg.	1'760 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Syst. antiblousant
 Ampoules blanc à cullor
 1 pastille réfléchissante à gauche
 Feux rouges 2 électriques
 Eclairage du No de contr. ---
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

Phares: Marqua SIEMENS
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop ---
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1:280/1:480 mm.
 arrière 1:250/1:450 mm.
 Largeur hors-tout: AR. 1:550 mm.
 Empatement: 1:840 mm.
 Longueur hors-tout: 2:950 mm.
 Hauteur (non chargé): 2:050 mm.
 Garde au sol: 370 mm.

Porte à faux, arrière: --- mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol): 580 mm.
 Crochet de remorque (pene à faux): 480 mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche: 7,00 m.
 Diamètre de braguage ext. droite: 7,00 m.
 * suivant vote jusqu'à 1:738 mm.

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur intérieure mm.
 Hauteur, du pont dep. la sol mm.
 Fidelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime maximum d'utilisation (1:700 t/min.)
 = 70 Phono
 = 84 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RB)

Lieu et date de l'expertise-type
 SOLEURE, le 5 mars 1954

La commission d'expertise-type