

Catégorie Tracteur agricole	Marque STEYR	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 80 - Standart	Bordereau-type N° 1303 ✓
---------------------------------------	------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "80" à l'avant, à droite, sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé A l'avant, sur plaque support d'essieu, à droite de l'anneau de dépan-
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant sur carter moteur et s/plaquette du constr. n°90
 Constructeur du châssis **STEYR DAIMLER PUCH A.G. STEYR (A)**
 Constructeur du moteur **STEYR DAIMLER PUCH A.G. STEYR (A)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type STEYR WD 113 Genre Monocyl. vertical Carburant: Mazout Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 110 mm. Course 140 mm. C.V.-imp. 6,776 Cylindres totale 1330 cm ³ C.V. frein 15 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, à serrage interne, à tringles, s/roues arrières 2. Frein A main : Le même avec levier de comm. à main, sur roues arrières 3. Frein Indép. s/ch. roue : Le même Frein de remorque --- avec pédales. Direction Au centre - A vis globique Crochet de remorque Barre tract. avec broche Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,3 en prise dir. 16 km/h.	Constructeur STEYR DAIMLER PUCH AG. STEYR Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de plates ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler)	480 kg.	720 kg.	1200 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00-15 4 Ply/9x24	4 Ply	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 480 kg.) par essieu	960 kg.	1430 kg.	
	715		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

sans dispositif

- 1) Syst. antibloquage 2 ampoules anti-obscurement 1) 1 patille réfléchiss. à gauche 2) Feux rouges (2 électrigues Eclairage du No de route Emplacement Escabe-glace

Phares: Marques Sans marque 2° dans les phases Feux de position Feux stop Indicateurs de direction: Syst. Avertisseur 1 avort. électrique

DIMENSIONS

Voie (avant) 11250/11750 mm
 Voie (arrière) 10950/11750 mm
 Longueur hors-tout (max.) 11710 mm
 Empattement 11650 mm
 Longueur hors-tout 21900 mm
 Hauteur (sans charge) 11650 mm
 Cardo au sol 270 mm
 Tente à toit, entrée --- mm
 Crochet de renforts (haut, dep. sol) 1661 mm
 Crochet de renforts (pote à l'air) 650 mm
 Diamètre de braguage ext. gauche 6100 mm
 Diamètre de braguage ext. droite 6100 mm
 (*) suivent voie jusqu'à 11970 mm

Châssis latérales --- mm
 Longueur du pont de charge --- mm
 Longueur du pont de charge --- mm
 Hauteur intérieur --- mm
 Hauteur du pont de charge --- mm
 Hauteur de pont de charge --- mm
 Hauteur (intérieur) --- mm

OBSERVATIONS

- Mesure du bruit : A 7 m latéralement au ralentit
 Au régime maximum d'utilisation = 70 Phono = 84 Phono (11600 t/min.)
 2) Pas rouge : En ordre lorsque le vhc. est utilisé avec voie normale de 11250 mm ; autrement trop éloigné du profil extérieur du vhc.
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sans) 1) Balayage : Insuffisant - Trop faible et dépendent évidemment - A remplacer par un éclairage antibloquage de meilleure qualité (Blind).

SOLEUR, Le 5 Mars 1957

Lieu et date de l'opération-type

La commission d'expérimentation