

Genre du véhicule <b>Transports mixtes</b>	Marque <b>F O R D (D)</b>	Type <b>15 M Turnier 1700 S</b>	Fiche d'homologation n° CH <b>1302 13</b>		
MOYENS D'IDENTIFICATION <b>"15 M" devant les portes.- "15 M 1700 S" à l'arrière</b>					
<b>".. 25 .." devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à l'avant sur traverse</b>					
Numéro du châssis frappé <b>à droite, devant carter de la suspension + sur plaquette</b>					
Signe d'identification du moteur frappé <b>"8" à droite, à côté pompe à eau</b>					
Constructeur <b>Ford Werke AG, Köln (D)</b> Importateur <b>Ford Motor Co (Switzerland) SA, ZH</b>					
CHASSIS Nombre d'essieux <b>2</b> Nombre de roues <b>4</b> Entraînement <b>avant</b>		MOTEUR Genre <b>V-4</b> Temps <b>4</b>			
Direction <b>à gauche</b> Assistance		Marque <b>FORD (D)</b> Carbur. <b>ess.</b>			
Frein de service <b>hydraulique, 2 circuits, AV= disques/AR= exp.</b>		Type <b>8 - 1700 cc</b>			
Frein auxiliaire <b>méc. exp. interne</b> Ralentisseur <b>int., av. assist.</b>		Position <b>avant</b> Nombre cyl. <b>4</b>			
Frein stationn. <b>sur roues AR</b> Frein pr. rem. <b>par dépression</b>		Alésage <b>90</b> Course <b>66,8</b>			
Transmission <b>méc. toute synchronisée</b> Nombre vit. <b>4</b>		Cylindr. <b>1699</b> cm³ CV-Impot <b>8,66</b>			
Blocage differ. Crochet rem. Vitesse max. <b>160</b> km/h		CV-puiss. <b>75</b> DIN à <b>5000</b> t/m			
CARROSSERIE Forme <b>limousine</b> Nombre portes <b>2 + 1 AR</b>		Refroidissement <b>eau</b>			
Toit ouvert		Bruit <b>82</b> dB (B) à <b>5000</b> t/m			
Nombre de places : Total <b>5</b> ; AV <b>2</b> ; milieu <b>3</b> ; AR ; Places debout		Amortissement bruit <b>2 pots</b>			
		<b>380x195x105 / 375x115 Ø</b>			
DIMENSIONS Voie AV <b>1321</b> AR <b>1321</b>		POIDS Avant Milieu Arrière TOTAL			
Diam. braquage G <b>9,9</b> DR <b>10,0</b>		A vide <b>555</b> <b>405</b> <b>960</b>			
Empattement <b>2527</b> / / /		Charge utile <b>70</b> <b>420</b> <b>490</b>			
Dimensions ext. Dimensions int.		Poids total <b>625</b> <b>825</b> <b>1450</b>			
Longueur <b>4389</b> <b>1020/1620</b>		Garantie fabr. <b>650</b> <b>850</b> <b>1450</b>			
Largeur <b>1603</b> <b>830/1120</b>		Dimens. pneus <b>5,90-13 6 PR</b>			
Hauteur <b>1425</b> <b>890</b>		Charge p. essieu <b>1000</b> <b>1000</b>			
Porte à faux AV <b>862</b>		Poids maxi remorquable <b>avec frein = 750</b>			
AR <b>1000</b> <b>820</b>		<b>sans frein = 450</b>			
lat.					

## EQUIPEMENT

Equipelement électrique 12 VFeux de route 2/ HELLA El Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/Bilux. as. Feux de position 2/ds.phares

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 99 dB/BEssue-glace 2/ électriques (2-v.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/ séparés Catadioptrés 2/ combinésFeux stop 2/ séparés Feux de recul 1/ séparéEclair. plaque contr. 2/ Plaque forme haute/oblongueRétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 4/AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR orange

Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Transports mixtesMarque & type FORD (D) 15M Turnier 1700 S

Chassis n° \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 1302 13Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule)

Places ass. : Total 5 (2 avant)Poids à vide 960 Carburant essenceCV 8,66Charge utile 490 Cylindrée 1699 cm<sup>3</sup>Poids total 1450 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Lieu et date de l'expertise

Rothrist, 2.11.67/22.8.68

La commission d'expertise