

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque <h1 style="text-align: center;">STEYR</h1>	Désignation du type / Signe de reconnais. 80 a - Allzweck	Bordereau-type N° 1302 ✓
---------------------------------------	--	--	-----------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "80 a" à l'avant, à gauche s/moteur, s/plaq.construct.
 N° de châssis frappé A l'avant, s/plaque support d'essieu, à dr.de l'anneau de dépannage
 N° de moteur frappé A droite, à l'avant s/carter moteur, et s/plaquette constructeur
 Constructeur du châssis STEYR DAIMLER PUCH A.G., STEYR (A)
 Constructeur du moteur STEYR DAIMLER PUCH A.G., STEYR (A)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type STEYR WD 113 Genre Monocyl. vertical Carburant Mazout Nombre cyl. 1 Temps 4 Alésage 110 mm. Course 140 mm. C.V.-Impét 6,776 Cylindrée totale 1,330 cm ³ C.V. frein 15 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à serrage interne, à triangles, s/roues arrières. 2. Frein A main: Le même avec levier à main, sur roues arrières. 3. Frein Indép.s.ch.roue: Le même, avec pédales Frein de remorque --- Direction Au centre - A vis Crochet de remorque Barre tract.avec broche Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 3,3 en prise dir. 16 km/h.	Constructeur STEYR DAIMLER PUCH, STEYR Genre / Forme Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant - Milieu - Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	480 kg.	750 kg.	1'230 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.00 - 15	4 Ply/9 x 36	simples / doublet
Capacité de charge (par pneu 480 / 900 kg.)	960 kg.	1'800 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

1) Syst. anti-éblouissant 2 ampoules sans dispositif anti-éblouissant 2) Feuilles rouges 1 part. réglée à gauche 2 électriques 2) Eclairage du No de contr. --- Emplacement --- Essuie-glace ---

Phares: Marqués sans marque 2, dans les phares Feuix de position --- Feuix stop --- Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 avert. électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 1'250/1'450 mm. arrière 1'050/1'750 mm. }
 Largeur hors-tout: AR 1'470 mm. #

Empilement 1'650 mm.
 Longueur hors-tout 2'900 mm.
 Hauteur (non chargé) 1'830 mm.
 Garde au sol 380 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol) réglab. 900 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) 900 mm.
 Diamètre de braquage ext. gauche 5'900 mm.
 Diamètre de braquage ext. droite 6'000 mm.

*) suivant voie jusqu'à 1'970 mm

Dim. Intérieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur Intérieure mm.
 Haut. du pont dep. le sol mm.
 Rides (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

2) Feu rouge: En ordre lorsque le vhc. est utilisé avec voie normale de 1,250 mm.; autrement trop éloigné du profil extérieur du vhc.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement Au ralenti = 70 Phons
 Au régime maximum d'utilisation (1'600 t/min.) = 84 Phons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS)
 1) Eclairage: Insuffisant - Trop faible et ce-pendant éblouissant - A remplacer par un éclairage anti-éblouissant de meilleure qualité (ampoules Bilux)

Lieu et date de l'expertise-type

SOLEURE, le 5 mars 1954

La commission d'expertise-types