

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DESERTE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque PANHARD	Désignation du type / Signe de reconnaiss. Z 1 - Dyna	Bardencan-type N° 1301
---	--------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. " Z 1 " sur l'avant, sur plaquette du constructeur
 N° de châssis frappé à droite, à l'avant sur tube porteur du moteur et s/plaquette constr.
 N° de moteur frappé à gauche, à l'avant sur partie supérieure du support de démarreur
 Constructeur du châssis S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS XIIIe. (F)
 Constructeur du moteur S.A.A.E. PANHARD & LEVASSOR, 19 Av. d'Ivry, PARIS XIIIe. (F)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PANHARD Sprint	Nombre d'essieux 2	Constructeur SAAE. PANHARD & LEVASSOR, PARIS
Genre Flat-Twin (cyl. opp)	Entrainement sur roues avant	Genre / Forme Limousine
Carburant Benzine	1. Frein à pied : Hydraulique, à tambour	Nombre de portes 2
Nombre cyl. 2 Temps 4	sur toutes les 4 roues	Nombre de places ass. Total 5
Alésage 85 mm.	2. Frein à main : Mécanique, à tambours,	Avant 2 Milieu 1 Arrière 2
Courbe 75 mm.	à câble, sur roues avant.	Nombre de places debout ---
C.V. Impôt 4, 335	3. Frein ---	Pour motor: Siège arrière ---
Cylindrée totale 851 cm³	Frein de remorque ---	Siège car ---
C.V. frein 42	Direction à gauche - à crémaillère	
Rafroidissement Air (ventilat.)	Arrière de remorque ---	
Empl. du moteur à l'avant	Nombre de vit. avant 4	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 130 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	442 kg.	301 kg.	743 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	145 x 400		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 330 kg.) par essieu	660 kg.	660 kg.	

CIBLE

Phares: Marqué 2, dans les phases

Feux de position

Feux stop 2, contre courv. de coffre

Indicateurs de direction: Sym. 4 cils rot. acoustique (1)

1 avert. électrique

Syst. antibloquant Ampoules blanc & cuiller (jeux
 2 parties réfléchissantes +
 Feux rouges) 2, éclair. sur les ailes ext.
 Edarago du No 22 cont. 1, centre courv. de coffre
 AV = Latéralement haut, pare-brise 1
 AR = Latéralement haut, à l'ext. 2, électrolyse

DIMENSIONS

Voie { avant 1:300 mm

{ arrière 1:305 mm

Largeur hors-out AV. AR. 1:635 mm

Empaquetement 2:570 mm

Longueur hors-out 4:615 mm

Hauteur (non chargé) 1:760 mm

Garde au sol 165 mm

Porte à faux, arrière 1:130 mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

Crochet de remorque (pente à faux) --- mm

Diamètre de braguage ext. gauche 10:100 mm

Diamètre de braguage ext. droite 10:250 mm

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Idelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation = 62 Htons

= 79-80 Htons

1 Tempo anti-débruit à 1, avant en centre, fonctionnant avec les deux codes.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. n°)

1) Équipement : L'équipement de fabrication pour ce

est des deux rouges et des électrolyseurs

avants et arrière ne correspond pas aux normes

suisses et ne peut être accepté, étant donné

que les rayons lumineux sont dirigés latérale-

ment et sont insuffisamment éparpillés de l'avant

resp. de l'arrière. Sont modifiés par l'import-

tateur de façon à répondre aux prescriptions

des et des de l'export-typa en vigueur.

LAIBANNE, le 7.3.1954

La commission d'export-typa