

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'IDENTIFICATION DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>FIAT</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>1400 Diesel</b>	Bordereau-type <b>N° 1300</b>
---	-----------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "1400 D" à droite sur tableau de bord, à l'int. du vhc.  
 N° de châssis frappé A droite s/partie sup. de l'avant et sur plaquette du constructeur  
 N° de moteur frappé A l'avant, à droite sur bloc-cylindres, et sur plaquette du constr.  
 Constructeur du châssis **FIAT, TORINO (I)**  
 Constructeur du moteur **FIAT, TORINO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>FIAT 305.010</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>FIAT TORINO</b>
Genre En ligne, s. en tête	Entrainement sur <b>roues arrières</b>	Genre / Forme <b>Limousine</b>
Carburant <b>Mazout</b>	1. Frein A pied : <b>Hydraulique, à tambours</b>	Nombre de portes <b>4</b>
Nombre cyl. <b>4</b> Temps <b>4</b>	sur toutes les 4 roues	Nombre de places occ. Total <b>5</b>
Alésage <b>82</b> mm.	2. Frein A main : <b>Mécanique, à serrage</b>	Avant <b>2</b> Milieu <b>—</b> Arrière <b>3</b>
Courses <b>90</b> mm.	<b>extérieur, à câble, sur pont arrière</b>	Nombre de places debout <b>—</b>
C.V. impôt <b>9,682</b>	3. Frein <b>---</b>	Four places: Siège arrière <b>---</b>
Cylindres totaux <b>1901</b> cm <sup>3</sup>	Frein de remorque <b>---</b>	Sidecar <b>---</b>
C.V. frein <b>40</b>	Direction <b>A gauche - A vis et galet</b>	
Rafraîchissement <b>Eau</b>	Crochet de remorque <b>---</b>	
Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>	
	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>24</b> en prise dir. <b>100 km/h.</b>	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>680</b> kg.	<b>560</b> kg.	<b>1240</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>6x40 - 14 4 Ply</b>		simples / <del>double</del>
Capacité de charge (par pneu <b>440</b> kg.)	<b>880</b> kg.	<b>880</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

**CABELO**

Phares: Marque

2, combinés av. clignoteurs

Feux de position

2, combinés av. feux rouges

Feux stop

av. 1 tempo

Indicteurs de direction: Syst. 4, clignot. témoin

1 avert. électrique

24 V

Syst. antilaboureur

2, combinés av. feux stop

Eclairage du No de contr. 1, contre cour. de contre

AV = Comb. av. feux de position

AH = Comb. av. feux rouges & stop

2, électriques

**OBSERVATIONS**

**DIMENSIONS**

1:330 mm.

} avant

1:325 mm.

} arrière

AR 1:655 mm.

Largueur hors-tout AV.

2:650 mm.

Empallement

4:305 mm.

Longueur hors-tout

1:525 mm.

Hauteur (non chargé)

187 mm.

Garde au sol

--- mm.

Porte à faux, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (penne à faux)

10,70 m.

Diamètre de braguage ext. gauche

10,70 m.

Diamètre de braguage ext. droite

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largueur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. la sol

mm.

Rideaux (hauteur)

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 27.2.1954

La commission d'expertises-types

**MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (SILRS)**

(bl)