

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque MAICO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. M 200 S Sport	Bordereau-type N° 1299 ✓
----------------------------------	------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "M 200 S" s/plaquette constr. s/suspension arrière
 N° de châssis frappé A droite sur tube de direction et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A 1'avant, à droite s/partie sup. du carter moteur, sous le cylindre
 Constructeur du châssis **MAICO WERKE G.m.b.H., PFÄFFINGEN - TÜBINGEN (D)**
 Constructeur du moteur **MAICO WERKE G.m.b.H., PFÄFFINGEN - TÜBINGEN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MAICO M 200S Genre Monocyl. 2 temps Carburant: Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 65 mm. Course 59,5 mm. C.V.-Impét 1,005 Cylindrée totale 197 cm ³ C.V. frein 11 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, à tringlo, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 100 km/h.	Constructeur MAICO WERKE PFÄFFINGEN Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. *) Total 2 Avant --- Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière *) Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . avec siège double	kg.	kg.	270 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	55 kg.	75 kg.	130 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du fraîn routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	2.75 - 19	3.00 - 19	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 190 kg.) par essieu	190 kg.	220 kg.	
	220		

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marqué HELLIA
1, dans le phare

Feux de position
feux stop
Indicateurs de direction: Syst. ---
Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antiéblouissant
Ampoule Bilux à cullier
Feux rouges 1, combiné
Eclairage du N° de contr. 1, combiné
Emplacement ---
Essuie-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.
 arrière --- mm.
Largeur hors-tout AV. AR 700 mm.
Empaquetement 1:315 mm.
Longueur hors-tout 2:030 mm.
Hauteur (non chargé) 1:030 mm.
Garde au sol 140 mm.
Pente à l'avant, arrière --- mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.
Crochet de remorque (pente à faux) --- mm.
Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.
Diamètre de braquage ext. droite --- mm.
Haute. selle dep. le sol 770 mm

OBSERVATIONS

*) Machine équipée d'une selle double forme
Longueur 610 mm largeur AV 270 mm AR 270 mm
Se livre également avec selle normale et siège
arrière.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel RE)

1) Mesure du bruit : A 7 m latéralement
Au régime maximum d'utilisation = 76 Hhne
Trop fort - Doit être ramené au maximum
prescrit de 85 Hhne (Lotire-circ. DJJP
du 15.4.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 26.2.1954

La commission d'expertises-types

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge
Largeur du pont de charge
Hauteur Intérieure
Haut. du pont dep. le sol
Rideaux (hauteur)