

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque PUCH	Désignation du type / Signe de reconnais. 250 SGS	Bordereau-typa N° 1298
----------------------------------	-----------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "250 SGS" sur tube de direction, sur plaquette constr. N° de châssis frappé A droite sur tube de direction, et sur plaquette du constructeur N° de moteur frappé A l'avant, sur partie sup. du carter moteur
 Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., Werk GRAZ (A)
 Constructeur du moteur STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., Werk GRAZ (A)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PUCH SGS 250 Genre A double pistons Carburant Benzino * Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègue 2 x 45 mm. Course 78 mm. C.V.-imp31 1,263 Cylindrée totale 248 cm³ C.V. frein 16,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre on bal	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîno) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour central, à tringle, sur roue arrière 2. Frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal av. frein direct. Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 36 en prise dir. 110 km/h.	Constructeur STEYR-DAIMLER-PUCH, GRAZ Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. **) Total 2 Avant --- Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Four moteurs Siège arrière **) Sidecar Event.

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	325 kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . AV. siège double	65 kg.	70 kg.	135 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	3.50 - 16		simples 270/210
Capacité de charge (par pneu 280 kg.) par essieu	280 kg.	280 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibouillonnant
 Ampoule Bilux à cullier
 Feuilles réfléchissantes
 Feuilles rouges (1°) ;
 Eclairage du No de contr.
 1° ; combline
 1° ; combline

Phares: Marque
PUCH
 Feux de position
 1, dans le phare

Indicateurs de direction: Syst.

 Feux stop
 1 avertisseur électrique

DIMENSIONS

Voie { avant
 --- mm.
 { arrière
 --- mm.
 AR. 685 mm.
 Empilement
 1:370 mm.
 Longueur hors-tout
 1:985 mm.
 Hauteur (non chargé)
 975 mm.
 Garde au sol
 170 mm.
 Ports à faux, arrière
 --- mm.
 Crochet de remorque (haut. dep. sol)
 --- mm.
 Crochet de remorque (porta à faux)
 --- mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche
 --- m.
 Diamètre de braguage ext. droite
 --- m.

Haute. solle dep. 10 sol 710 mm

Dim. inférieures
 Longueur du pont de charge
 mm.
 Largeur du pont de charge
 mm.
 Hauteur intérieure
 mm.
 Haut. du pont dep. la sol
 mm.
 Rides (hauteur)
 mm.

OBSERVATIONS

a) Huit séparément dans le sac réservé
 Machine équipée d'un siège double "TELEXIM"
 (fabrication suisse) Longueur 630 mm
 largeur 260 mm
 Mesure du brut : A 7 m Intérieurement
 Au total
 " 68 Frons " 82 Frons
 Au régime maximum d'utilisation
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 26.2.1957

La commission d'expertise-type