

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DES PROPRIETAIRES DE VEHICULES A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette</b> av. moteur auxil.	Marque <b>BAUER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. B 50 Moped De Luxe *)	Bordereau-type N° 1 2 9 6
---	------------------------	---	------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette avec moteur auxiliaire SACHS 50 avec fourche télescopiques \*)**  
 N° de châssis frappé **A gauche sur raccord de selle**  
 N° de moteur frappé **A gauche, s/partie supérieure du carter moteur, sur plaquette constr.**  
 Constructeur du châssis **BAUER WERKE G.m.b.H., KLEIN AUHEIM/Main (D)**  
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/Main (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 50</b> Genre Mot. <b>auxil.pr.bic.</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1 Temps 2</b> Alésage <b>38 mm.</b> Course <b>42 mm.</b> C.V.-impôt <b>0,42</b> Cylindrage total <b>47,5 cm³</b> C.V. frein <b>1,25</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre ou bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied: Mécanique, à tambour, rétropédalage/tringlo, s/roue arrière</b> 2. Frein <b>A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>---</b> en prise dir. <b>40 km/h.</b>	Constructeur <b>BAUER WERKE</b> Genre / Forme <b>KLEIN AUHEIM Bicyclette avec moteur</b> Nombre de portes auxiliaire <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Siège <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 FE) . . . . .	kg.	---	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	---
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>35</b> kg.
Charge utilis. . . . .	kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	---	---	kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>26 x 2.00</b>	---	simples / doubles
Capacité de charge (par pass. <b>90 kg.</b> ) . . . . . par essieu	<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	---

Syst. antibouillonnant Ampoule Bilux à guillemet  
 Feux rouges 1, électriques combinés avec  
 Eclairage du No de course  
 pastille réfléchissante  
 Empilement  
 Essai-glace

Phares: MARQUAS  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette

DIMENSIONS

Voie { avant  
 --- mm.  
 arrière  
 --- mm.  
 largeur hors-tout AV. 690 mm.  
 AR. 690 mm.  
 Empilement  
 1180 mm.  
 Longueur hors-tout  
 1900 mm.  
 Hauteur (non chargé)  
 1060 mm.  
 Garde au sol  
 --- mm.  
 Pente à faux, arrière  
 --- mm.  
 Crochet de remorque (haut. dep. sol)  
 --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux)  
 --- mm.  
 Diamètre de braguette ext. gauche  
 --- m.  
 Diamètre de braguette ext. droite  
 --- m.

Haute. solle dep. le sol 930 mm

Dim. latérales  
 Longueur du pont de charge  
 mm.  
 Longueur du pont de charge  
 mm.  
 Hauteur intérieure  
 mm.  
 Hauteur du pont dep. le sol  
 mm.  
 Ruedes (hauteur)  
 mm.

OBSERVATIONS

\* Exécution normale sans fourche télescopique et  
 avec emallage noir.  
Compteur de vitesse encasturé dans le réflecteur  
Mesure du bruit : A 7 m latéralement  
 Au ralenti  
 = 68 Phons  
 Au régime maximum d'utilisation  
 = 78 Phons  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RS)

Lieu et date de l'expertise-TPS

ZURICH, le 26.2.1954

La commission d'experts-TPS