

ATTTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VHC. A MOT

Catégorie Motocyclette	Marque TORNAX	Désignation du type / Signe de reconnaiss. S 250	Borderezu-type N° 1294
----------------------------------	-------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "S 250" à l'avant sur tube de direction s/plaquette
 N° de châssis frappé **A** droite sur tube de direction et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé **A** gauche s/partie sup. du carter moteur (entre étoiles et s/plaquette)
 Constructeur du châssis **JLO - Motoron - Werk, PIINEBERG b/Hamburg (D)**
 Constructeur du moteur

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO M 2 125 Genre Twin - Monobloc Carburant Benzin/huile Nombre cyl. 2 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm C.V. à 1200 1,255 Cylindrée totale 246 cm ³ C.V. train 15,1 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. frein A pied : Mécanique, à tambour central, à tringlo, s/roue arrière. 2. frein A main : Mécanique, à tambour central, à câble, s/roue avant 3. frein --- frein de remorque --- Direction Guidon normal av. frein direct. Crochet de remorque --- Nombre de vit avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit en prise dir 100 km/h.	Constructeur TORNAX WERK WUPPERTAL Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes - Nombre de places ass.* ¹⁾ Total Avant -- Milieu -- Arrière - Nombre de places debout Pour motos: Siège arrière 2 Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	sel. plaquette	kg.	kg.	304 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	av. sgs double	72 kg.	95 kg.	167 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		3.50 - 16		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 280 kg.)	par essieu	280 kg.	280 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

HELLA

Phares: Marquage

Feux de position 1, dans le phare

Feux stop 1, combiné

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 avert. électrique

1) Syst. antiblousissant - Ampoule Bilux à cullier

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du N° de contr. 1, combiné

2)

Essuie-glace

Emplacement

DIMENSIONS

Voie } avant --- mm.

Voie } arrière --- mm.

Longueur hors-tout AV. 670 mm.

Emplacement 1:320 mm.

Longueur hors-tout 2:040 mm.

Hauteur (non chargée) 980 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 475 mm.

Diamètre de braguage ext. droite 475 mm.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Siège double sans marque avec courroie de retenue
 Long. 630 --, Larg. AV 280 mm, AR 260 mm
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement (av. Gironmax)
 66 Phons
 Au régime maximum d'utilisation 88 Phons (100 km/h)
 Machine équipée de pots d'échappement
 Eberspächer et amortisseur aspiration.

3)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (celles)

1) Phare: Volot anti-aveuglant en métal (visière)
 n'est pas admis.

2) Eclair. No. de contr.: La source lumineuse doit
 être dirigée sur la plaque de contrôle par

montage d'une cale sous le boîtier.

3) Bruit: Trop fort - Doit être ramené au maximum
 prescrit de 85 Phons (Lotre-cire. du 15.4.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

BERNE, le 17.2.1954

La commission d'expertises-types