

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Bicyclette av. mot. auxiliaire	Marque KREIDLER	Désignation du type / Signe de reconnaissance J 50 - Junior	Bordereau-type N° 1293 Y
---	---------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "Junior" à droite sur tube de cadre-Roues de 23"
 N° de châssis frappé A droite sur partie du tube de direction & sur plaquette constructeur
 N° de moteur frappé A droite s/partie sup. du carter moteur, à l'arr. et s/Plqu. constr.
 Constructeur du châssis **KREIDLER Fahrzeugbau, KORWESTHEIM b/Stuttgart (D)**
 Constructeur du moteur **KREIDLER Fahrzeugbau, KORWESTHEIM b/Stuttgart (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type KREIDLER J50 Genre Mot. aux. pr. bicycl. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 44 mm. C.V.-impôt 0,254 Cylindres totale 49,8 cm ³ C.V. frein 1,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, triangle, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 1 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 55 km/h.	Constructeur KREIDLER Genre / Forme KORWESTHEIM Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant <u>1 personne</u>	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	36 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2.00		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

?

Planches: Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur à timbre de bicyclette

Essais-glaces ---

Emploicement ---

Edairage du N° de contr. ---

Syst. enlèvement 2 ampoules av. interrupteur *)
 Feux rouges 1 électr. combin. av. part. réfléchiss.

DIMENSIONS

Voie { avant ---
 arrière ---

Largeur hors-tout AV. AR 670 mm.

Emplacement 1'150 mm.

Longueur hors-tout 1'800 mm.

Hauteur (non charg.) 960 mm.

Garde au sol ---

Porte à tacq. arrière ---

Crochet de ramorque (hau. dep. sol) ---

Crochet de ramorque (porte à tacq) ---

Diamètre de traquage ext. gauche ---

Diamètre de traquage ext. droite ---

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. la sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Ampoule du feu rouge assurée par double caout-
 chouc.

En outre, pédales avec plaquettes réfléchissantes
 jaunes.

Mesure du bruit: à 7 m latéralement (av.-arrière) = 66 Phon

Au régime max. d'utilisation = 78 Phon

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cal. B)

*) Feu rouge: câble d'alimentation n'offre pas la
 sécurité voulue; doit être amélioré par
 l'emploi d'un câble de qualité supérieure.

Lieu et date de l'expertise-type

BRUXELLES, le 15.2.1954

La commission d'expertise-types