

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Motocyclette</b>	Marque <b>KREIDLER</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>K 51</b>	Bordereau-type <b>N° 1292</b>
----------------------------------	---------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Motocyclette légère sans pédalier, avec kickstarter  
 N° de châssis frappé **A droite, sur tube de cadre sous la selle et s/plaquette constructeur**  
 N° de moteur frappé **A droite, s/partie sup. à l'arrière du carter moteur et s/plaquette constr.**  
 Constructeur du châssis **KREIDLER Fahrzeugbau, KORWESTHEIM b/Stuttgart (D)**  
 Constructeur du moteur **KREIDLER Fahrzeugbau, KORWESTHEIM b/Stuttgart (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>KREIDLER K51</b> Genre <b>Monocyl. 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1 Temps 2</b> Alésage <b>38</b> mm. Course <b>44</b> mm. C.V.-impôt <b>0,254</b> Cylindrée totale <b>49,8</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>2,2</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Contre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîno)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour, trianglo, sur roue arrière</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> *) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 55 km/h.</b>	Constructeur <b>KREIDLER</b> Genre / Forme <b>KORWESTHEIM</b> <b>Motocyclette légère</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . <b>1. personne</b>	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>50</b> kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension. . . . . <b>26 x 2.00</b>			simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELLA

Phares: Marque

Foux de position

Foux stop

Indicateurs de direction: Syst

---

---

Avertisseur 1 avert. électr. (vibreur)

Essui-glace

---

Emplacement

---

Eclairage du No de contr. 1, combine

Foux rouges 1, électr. comb. ev. past. refléch. (\*\*)

Syt antiblousant Ampoule Blux à cullier 15/15 W

\*\*\*)

OBSERVATIONS Enregistrées comme motocyclette

faute de pédales.

\*) Roue libre en lère vit. seulement

\*\*) Ampoule assurée par douille caoutchouc

\*\*\*) Machine équipée d'un compteur de vitesse

encasté dans le phare.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement (av. Gironex)

An ralenti = 68 Hono

Au régime max. utilisation = 80 Hono

tous les vhc. de ce type doivent être équipés du

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

nouveau pot d'échappement (de forme oblongue avec

extrémité cylindrique, pas grue de poisson)

DIMENSIONS

mm.

Voie { avant

mm.

arrière

mm.

AR. 680

Largeur hors-tout Av.

mm.

1:190

Empoignement

mm.

1:910

Longueur hors-tout

mm.

1:000

Hauteur (non chargé)

mm.

180

Carde au sol

mm.

Porte à rails, arrière

mm.

Crochet de remorque (haut dep. sol)

mm.

Crochet de remorque (porte à rails)

mm.

Diamètre de braquage ext. gauche

mm.

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

mm.

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haui. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

Lieu et date de l'expertise-type

BEHNE, le 15.2.1954

La commission d'experts-types