

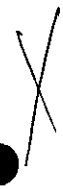
Catégorie <b>Bicyclette av. moteur auxiliaire</b>	Marque <b>KREIDLER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>K 50</b>	Borderneau-typo <b>N° 1291</b>
--	---------------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Bicyclette av. moteur auxil. avec pédalier et boîte 2 vitesses  
 N° de châssis frappé A droite s/tubo de cadre, sous la selle, et sur plaquette constr.  
 N° de moteur frappé A droite, sur partie sup. du carter moteur à l'arrière & s/Pl.-constr.  
 Constructeur du châssis **KREIDLER Fahrzeugbau, KORNWESTHEIM b/Stuttgart (D)**  
 Constructeur du moteur **KREIDLER Fahrzeugbau, KORNWESTHEIM b/Stuttgart (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>KREIDLER K 50</b> Genre <b>Mot. auxil. pr. bicyclette</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Allègre <b>38</b> mm. Course <b>44</b> mm. C.V.-impét <b>0,254</b> Cylindres totals <b>49,8</b> cm³ C.V. frein <b>2,2</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> <b>1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, rétro-pédalage, sur roue arrière</b> <b>2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> <b>3. Frein ---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> *) Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 40 km/h. 1)</b>	Constructeur <b>KREIDLER</b> Genre / Forme <b>KORNWESTHEIM Bicyclette av. moteur auxil.</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidemar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . . <u>1. personne</u>	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>51</b> kg.
Charge utilis. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . . <b>26 x 2,00</b>			simples / doublets
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.) . . . . . par essieu <b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.



EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HEILA

Phares: Marquo	---	Syst. anti-éblouissant	---
Feux de position	---	Ampoule Blux à cullier	---
Feux stop	---	Feux rouges 1, combiné av. part. réfléchiss.**)	---
Indicateurs de direction: Syst.	---	Eclairage du N° de contr.	---
Avertisseur 1 avert. élect. (vibreur)	---	Emplacement	---
	---	Ecuile-glace	---

DIMENSIONS

mm.	---	Velo { avant
mm.	---	} arrière
mm.	680	Largeur hors-tout AV.
mm.	1.190	Empattement
mm.	1.910	Longueur hors-tout
mm.	1.000	Hauteur (non chargé)
mm.	170	Garde au sol
mm.	---	Porte à l'aux, arrière
mm.	---	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
mm.	---	Crochet de remorque (porte à faux)
mm.	---	Diamètre de braguette ext. gauche
m.	---	Diamètre de braguette ext. droite

Dim. Intérieures	mm.	Longueur du pont de charge
	mm.	Largeur du pont de charge
	mm.	Hauteur Intérieure
	mm.	Hauteur du pont dep. la sol
	mm.	Hautes (hauteur)

OBSERVATIONS

\*) Roue libre en lère vit. seulement

\*\*) Ampoule assurée par double contacte

En outre, pédalos av. plaquettes réfléchissantes

jaucos.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement (av. girouette)

= 66 Phono

Au ralenti

Régime maxm. d'utilisation = 80 Phono

Tous les vhc. de ce type doivent être équipés du système de démarrage de l'ampoule (et pas que de l'ampoule)

1) Limitation de la vitesse: Par limitation de la

course du potasseu; un rebord de 6 mm est fondé sur le couvercle du potasseu empêchant celui-ci de s'ouvrir complètement. En outre, roue dentée arrière de 58 dents.

Lieu et date de l'expertise-PPE

BERNE, le 15.2.1954

La commission d'experts-PPE