

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Tricar de livraison	Marque GOGGO	Désignation du type / Signe de reconnaiss. M 200 V Lasten-Roller *)	Bordereau-type N° 1 2 9 0 Y
--	------------------------	---	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "M 200 V" s/plaquette du moteur - Boîte 3 vitesses
 N° de châssis frappé A droite sous le siège, sur tube de cadre, et sur plaquette constructeur
 N° de moteur frappé Sous le siège, s/partie sup. du carter moteur, sous le carburateur & s/PE
 Constructeur du châssis **Hans GLAS G.m.b.H., Isaria-Maschinenfabrik, DINGOLFING (Bayern) (D)**
 Constructeur du moteur **JLO-Motoren-Werk G.m.b.H., PINNEBERG b/Hamburg (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO M 200 V 3R Genre Blocmot. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Allègèe 62 mm. Course 66 mm. C.V.-impôt 1,015 Cylindrée totale 197 cm ³ C.V. frein 9,5 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur Sous la selle	Nombre d'essieux 2 (3 roues) Entretien sur roues arrières (cardan) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein D'arrêt : Mécanique, à tambours, à câble combiné avec frein à pied Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 + marche arrière Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 60 km/h.	Constructeur Hans GLAS DINGOLFING Genre / Forme Pont avec ridelles *) Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four motor: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	550 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) AV. pont d'origine 70	kg.	150 kg.	220 kg.
Charge utile compris la conduct. / et ridelles	kg.	kg.	330 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 240 kg.) par essieu 240	kg.	480 kg.	

Phares: Marqués

HELLA
1, dans le phare
2, 3/garde-boue arrières

Feux de position
Feux stop 1, au centre à l'avant, 2, au centre à l'arrière avec

Indicateurs de direction: Syst.

Avertisseur 1 avertisseur électrique

Emplacement

Escabe-glace

Syst. enfilonnissant
Appareils Bilux à cullier
1) Feux rouges (2, pastilles réfléchissantes
3, garde-boue arrières
1, au centre à l'arrière

DIMENSIONS

Vols { avant

--- mm.

1'350 mm.

AR.1'550 mm.

1'800 mm.

2'800 mm.

950 mm.

120 mm.

750 mm.

--- mm.

--- mm.

5'000 m. m.

5'000 m. m.

Diamètre de braquage ext. droite

Diamètre de braquage ext. gauche

Crochet de remorques (borne à l'aix)

Crochet de remorques (haut. dep. sol)

Porte à l'aix, arrière

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Longueur hors-tout

Empatement

Largeur hors-tout AV.

Vols { arrière

Pont et ridelles d'1°0-

1'280 mm.

1'175 mm.

--- mm.

430 mm.

265 mm.

Ridelles (hauteur)

Haut. du pont dep. le sol

Hauteur intérieure

Longueur du pont de charge

Longueur du pont de charge

Dim. intérieure rigide

Porte à l'aix surracc

chargement

650 mm

OBSERVATIONS

* Est livré par le constructeur dans les exécutions suivantes:

a) sans carrosserie (pr. carrosserie suisse)

b) avec pont et ridelles

c) do. avec bêche et supports

d) avec catson

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. nr)

1) Equipement électrique: Est modifié comme suit:

2 feux de position blancs à la paroi frontale

du pont, à l'avant, à gauche et à droite.

1 feu rouge (coulour imprégné) à l'arrière à

gauche, à 400 mm. maximum du profil extérieur

du vhc. (Evnt. déplacement du feu stop à l'ex-

trapolle à double fillement.)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 10.2.1954

La commission d'expertises-types