

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Voit. de tourisme (Station Wagon)	Marque IFA	Désignation du type / Signs de reconnaiss. F 9 - Kombiwagen	Bordereau-type N° 1289
---	----------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "F 9" s/plaquette à gauche; s/face int. du garde-boue
 N° de châssis trappé A droite, à l'avant sur partie sup. de la traverse et s/plaquette constr
 N° de moteur trappé A droite, à l'avant s/partie sup. du bloc-cylindres
 Constructeur du châssis **V E B (Volks-Eigene-Betriebe)**, Automobilfabrik, EISENACH (D) Ostzone
 Constructeur du moteur **V E B (Volks-Eigene-Betriebe)**, Automobilfabrik, EISENACH (D) Ostzone

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type IFA F 9 Genre en ligne, 2 temps Carburant: Benzine/huile Nombre cyl. 3 Temps 2 Alliage 70 mm. Course 78 mm. C.V.-impôt 4,586 Cylindres totaux 900 cm³ C.V. frein 28 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues avant 1. Frein A pied : Hydraulique, à tambours sur toutes les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A crémaillère Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 4 Vit. ca 1 ^{re} vit. en prise dir. 95 km/h.	Constructeur V E B EISENACH Genre / Forme Légers commerciale (Station Wagon) Nombre de portes 2 + 1 arr. Nombre de places ass. Total 4 Avant 2 Milieu 2 Arrière -- Nombre de places debout --- Four motos: Siège arrières --- Sièccar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total	
Poids à vide du châssis prêt à rouler				kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)				kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . s/plaquette	600	800	1'400	kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler)	500	525	1'025	kg.
Charge utile			375	kg.
Poids maximum garanti du train routier camion / remorque)				kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16	4 Ply		simples pétales
Capacité de charge (par pneu 490 kg.) par essieu	980	980		kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antibouillonnant Ampoules Blinub à cullier

Feux rouges 2, à gauche et à droite (rouge) 2

Eclairage du No de contr. 1, au centre (3 fenêtres) 2

1)

Emplacement

Noyés ds. montants de porte centraux

Essuie-glace 2, électriques

Phares: Marques Sans marque
 Foux de position 2, dans les phrases
 Feux stop 2, à gauche et à droite (orange)
 Indicateurs de direction: Syst. 2, taches
 au temps
 Avertisseur 1 avert. électrique témoin

DIMENSIONS

Voie { avant 1.190 mm
 arrière 1.250 mm
 Longueur hors-tout AV. 1.700 mm
 AR. 1.700 mm
 2.1350 mm
 4.1200 mm
 Longueur hors-tout 1.570 mm
 Hauteur (non charg.) 155 mm
 1.170 mm
 Port à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braguage ext. gauche 11,00 m.

Diamètre de braguage ext. droite 10,50 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge 1.780 mm.

Largeur du pont de charge 980/1.220 mm.

Hauteur intérieure 850 mm.

Haut. du pont dep. le sol 640 mm.

Rideaux (hauteur) --- mm.

Porte à faux surfaçé 970 mm

chargement

OBSERVATIONS

Heure du brut: à 7 m latéralement

Au ralentit

Au régime maxm. d'utilisation = 62 Horse

= 78 Horse

Charge utile:

AV. utilisation banqu. avant = 225 Kg. + 2 pers.
 AV. utilisation 2 banquettes = 75 Kg. + 4 pers.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. R.)

1) Temps témoin indicateurs de dir.: Agrandir fente étant donné que le témoin n'est pas assez visible de jour.

2) Eclair. No. de contr.: Fenêtres en verre ou Plexi- de jour.

3) Garniture de capot: Arrondir pointes arrière.

4) Pr. transport de marchandises: Placer un disposit- Pr. de protection derrière le siège du conduct- déplacer le rétroviseur à l'extérieur à gauche et monter un second rétroviseur à l'extérieur à

Lieu et date de l'expertise-type droite.

ZURICH, le 10.2.1954

La commission d'experts-typés