

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>ROVER</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>9 0</b>	Borderzeu-type ✓ N° <b>1 2 8 8</b>
---	------------------------	--	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Dés. "90" avant centre calandro radiateur et latér. arr. <sup>Moteur</sup> capot  
 N° de châssis frappé A gauche à l'avant s/partie sup. longeron & à gauche int. montant porte-<sup>AV</sup>  
 N° de moteur frappé A gauche s/partie sup. du bloc-moteur devant collecteur échappement  
 Constructeur du châssis The ROVER Company Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (GB)  
 Constructeur du moteur The ROVER Company Ltd., Solihull, BIRMINGHAM (GB)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>ROVER 90</b> Genre <b>En ligne</b> Carburant <b>Benzine</b> Nombre cyl. <b>6</b> Temps <b>4</b> Alésage <b>73,025</b> mm. Course <b>105</b> mm. C.V.-impôt <b>13,438</b> Cylindrée totale <b>2'638</b> cm <sup>3</sup> C.V. fran <b>90</b> Refroidissement <b>Eau</b> Empl. du moteur <b>A l'avant</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roues arrières</b> 1. Frein A pied : <b>Hydro-mécanique, hydraul.</b> <b>s/r.AV - Méc. s/r.AR.</b> 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours,</b> <b>à câble, sur roues arrières</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>A gauche - S/dcm. : A droite</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>4</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise Jir. 150 km/h.</b>	Constructeur <b>The ROVER Co. LTD.</b> <b>BIRMINGHAM</b> Genre / Forme <b>Limousine</b> Nombre de portes <b>4</b> Nombre de places ass. <b>Total 5</b> <b>Avant 2 Milieu -- Arrière 3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidecar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 Rf)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	<b>800</b> kg.	<b>720</b> kg.	<b>1'520</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (combin / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>6.00 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	simples / <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu <b>510</b> kg.)	par essieu <b>1'020</b> kg.	<b>1'020</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Appareils Blikx à cuiller

Lucas type continental

Feux de position (2, pastilles allés (2, pastilles réfléchiss. (blanches)

Feux stop 2, combinés

AVERTISSEUR

1 avert. électrique double

Indicateurs de direction. Syst. 2, flèches automatiques

Empillement

NOYÉS ds. montants portes centraux

2, électriques

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m latéralement

Au ralenti = 58 Phons

Au régime maximum d'utilisation = 80 Phons

Feu de marche arrière: Blanc, dans le même boîtier que l'éclairage du No. de contrôle; fonctionne par dessus le contact et uniquement lorsque la marche arrière est engagée.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel KB)

DIMENSIONS

1.320 mm

1.310 mm

1.670 mm

2.820 mm

4.580 mm

1.610 mm

180 mm

---

---

11,30 m

12,00 m

Vois { avant

arrière

Largeur hors-tout AV.

AR

Empilement

Longueur hors-tout

Garde au sol

Hauteur (non chargé)

Porte à haut, arrière

Crochet de remorque (haut dep. sol)

Crochet de remorque (porte à haut)

Diamètre ds braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur du pont-dep. le sol

Rideaux (hauteur)

ZURICH, le 10.2.1954

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'experts-types