

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque GRUNDER	Désignation du type / Signe de reconnaissance. T K 15 DIESEL	Bordereau-type N° 1 2 8 7
---------------------------------------	--------------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "15" à droite sur bloc-moteur, s/plaquette constr.
 N° de châssis frappé A droite sur bossage du bloc-moteur, à l'avant du siège conducteur
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du bloc-cylindre
 Constructeur du châssis A. GRUNDER & Co., A.G., Maschinenfabrik, BINNINGEN (BL)
 Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Stamo Marque et type: F & S 500 Genre Monocyl.vertical Carburant: Mazout Numéro cyl. 1 Temps 2 Alésage 80 mm. Course 100 mm. C.V.-Imp31 2,560 Cylindrée totale 502 cm³ C.V. frein 9,75 Refroidissement Eau Empl. du moieur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, à tambours, câble/tringle, sur les 4 roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, câble/tringle, sur les 4 roues 3. Frein Indép.s.ch.roue : Méc. à tambours s/roues arr. Frein de remorque --- Direction Au centre - ZF ross Crochet de remorque A broche, 2 étages Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 18,6 km/h.	Constructeur A. GRUNDER & Co Genre / Forme BINNINGEN Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière Sidocar

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
	Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler) . . . av. lest.	315 kg.	480 kg.	795 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 15	8.00 - 24	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 235 kg.) par essieu	470 kg.	1'290 kg.	
	645		

EQUIPMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 W.

1)

- Syn. enclenchement 2 ampoules av. interrupteur
- Feux rouges
- Eclairage de No de contr. 2 électriques
- Empillement 1, combi, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Presses: Marque H E L A
 Feux de position dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 avertisseur électrique

DIMENSIONS

mm.	1'070	* } avant	* } Poids
mm.	1'010		
mm.	1'305	* } AR	* } Poids
mm.	1'320		
mm.	2'125	Empillement	
mm.	1'195	Longueur hors-tout	
mm.	370	Garde au sol	
mm.	---	Porte à l'axe, portier	
mm.	470/510	Credet de remorque (haut dep. sol)	
mm.	375	Credet de remorque (poids à l'axe)	
m.	7'600	Diamètre de traque ext. gauche	
m.	7'550	Diamètre de traque ext. droite	

e) transform. à 1'270 mm
 **) transform. à 1'760 mm

Dims. inférieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur inférieure
 Hauteur du pont de sol
 Indices (niveau)

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m latéralement
 Au ralenti = 82 Phons
 Au régime maximum d'utilisation 98 Phons
 Sous charge (18 km/h.) = 92 Phons

- 1) Phares: Il y a lieu de couder les supports et de les prolonger vers l'avant, afin que les phares soient plus visibles de l'avant, en particulier dans les courbes et virages.
- 2) Bruit de l'échappement: Trop fort - Il doit pas dépasser le maximum fixé de 90 Phons (Lettre circ. DPF au 15.4.55)
- 3) Orifices tuvan échappement: Doit être coupé en biais de façon à ce que les gaz ne s'échappent pas vers l'arrière, mais plutôt vers l'avant.

Blauningen, le 8.2.1957
 La commission d'expériences/Phos

Tracteur agricole	GRUNDER		No 1287
----------------------	---------	--	------------

T. No. 1287 Traktor GRUNDER

B. Mai/Juni 1954

Die Scheinwerfer befinden sich etwas hinter dem Kühler, die Sicht wird jedoch als genügend erachtet.
