

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

|                                  |                        |   |                                    |
|----------------------------------|------------------------|---|------------------------------------|
| Catégorie<br><b>Motocyclette</b> | Marque<br><b>ADLER</b> | Désignation du type / Signe de reconnaiss.<br><b>MB 250</b> | Bordereau-type ✓<br>N° <b>1285</b> |
|----------------------------------|------------------------|---|------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type Désignation "MB 250" s/plaquette constr. à droite à l'arr. cadre  
 N° de châssis frappé A droite, sur partie supérieure de la tête de direction  
 N° de moteur frappé A l'avant, au centre sur partie supérieure du carter moteur  
 Constructeur du châssis **ADLERWERKE, vorm. Heinrich Kleyer A.G., FRANKFURT A/MAIN (D)**  
 Constructeur du moteur **ADLERWERKE, vorm. Heinrich Kleyer A.G., FRANKFURT A/MAIN (D)**

| MOTEUR  | CHASSIS   | CARROSSERIE  |
|---|---|--|
| Marque et type <b>ADLER MB 250</b><br>Genre <b>Bicylindre 2 temps</b><br>Carburant <b>Benzine/huile</b><br>Nombre cyl. <b>2 Temps 2</b><br>Allègue <b>54</b> mm.<br>Course <b>54</b> mm.<br>C.V.-impôt <b>1, 259</b><br>Cylindres totala <b>247</b> cm³<br>C.V. frein <b>16</b><br>Refroidissement <b>Air</b><br>Empl. du moteur <b>Centre en bas</b> | Nombre d'essieux <b>2</b><br>Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b><br>1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière</b><br>2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b><br>3. Frein <b>---</b><br>Frein de remorque <b>---</b><br>Direction <b>Guidon normal av. frein direct.</b><br>Crochet de remorque <b>---</b><br>Nombre de vit. avant <b>4</b><br>Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 116,5 km/h.</b> | Constructeur <b>ADLERWERKE</b><br>Genre / Forme <b>FRANKFURT Motocyclette</b><br>Nombre de portes <b>---</b><br>Nombre de places ass. *) <b>Total 2</b><br>Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b><br>Nombre de places debout <b>---</b><br>Pour motos: Siège arrière *) <b>---</b><br>Sidecar <b>Event.</b> |

| POIDS ET PNEUMATIQUES  | Essieu avant     | Essieu arrière | Total                   |
|--|------------------|----------------|-------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .                              | kg.              | kg.            | --- kg.                 |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .                         | kg.              | kg.            | --- kg.                 |
| Poids maximum garanti par le fabricant . (av. sidecar = 410 kg)              | kg.              | kg.            | 285 kg.                 |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . &v. sgo. double. . . . .     | <b>64</b> kg.    | <b>88</b> kg.  | <b>152</b> kg.          |
| Charge utile. . . . .  | kg.              | kg.            | --- kg.                 |
| Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .         | kg.              | kg.            | --- kg.                 |
| Pneumatiques: Dimension. . . . .   | <b>3.25 - 16</b> |                | simples <u>Adoubles</u> |
| Capacité de charge (par pneu <b>200</b> kg.) . . . . . par essieu <b>200</b> | kg.              | <b>200</b> kg. |                         |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque BOSCH  
 Feux de position 1, dans le phare  
 Feux stop 1, combiné (orange) 5 W.  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1 avert. électrique  
 Syst. antibloquants Ampoules Blaux à cuiller 3 5/8 5 W.  
 Feux rouges 1, combiné (rouge) 3 W.  
 Eclairage du No de contr. 1, combiné  
 Emplacement ---  
 Essuis-glace ---

DIMENSIONS

Vois { avant ---  
 { arrière ---  
 Largeur hors-tout AV. 620 mm.  
 Empilement 1'285 mm.  
 Longueur hors-tout 1'985 mm.  
 Hauteur (non charg.) 925 mm.  
 Garde au sol 117 mm.  
 Porte à racc. arrière 400 mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 400 mm.  
 Crochet de remorque (port. à faux) 400 mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche --- m.  
 Diamètre de braquage ext. droite --- m.

OBSERVATIONS

\* Machine équipée d'un siège double marque DENFELD  
 avec courroie de retenue  
 Long.: 650 mm. AV 360 mm AR 290 mm  
 Larg.: AV 260 mm AR 270 mm  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement  
 Au régime maximum d'utilisation  
 = 70 Phons  
 = 80 Phons  
 Pots avec pipe originale intérieure de 440 mm. Long  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cal. RS)

Dim. intérieures  
 Longueur du pont de charge  
 Largeur du pont de charge  
 Hauteur intérieure  
 Haut. du pont dep. la sol  
 Rideaux (hauteur)

Lieu et date de l'expertise-type  
 ZURICH, le 3.2.1954

La commission d'experts-types