

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Bicyclette</b> av. moteur auxiliaire	Marque <b>H M W</b>	Désignation du type / Signe de reconnais. <b>50 Z T L Exéc. de Luxe</b>	Ordre de type N° <b>1 2 8 3</b>
---	------------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette av. moteur auxiliaire HMW et boîte à 2 vitesses**  
 N° de châssis trappé **A gauche, sur partie supérieur du tube de selle**  
 N° de moteur trappé **Sur partie supérieur du carter c.v.**  
 Constructeur du châssis **HALLEINER Motorenwerk A.G., HALLEIN (A)**  
 Constructeur du moteur **HALLEINER Motorenwerk A.G., HALLEIN (A)**

<b>MOTEUR H M W 50</b>	<b>CHASSIS</b>	<b>CARROSSERIE</b>
Marque et type <b>Gen. Mot. aux. pr. bicycl.</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>HALLEINER Motorenwerk, HALLEIN</b>
Carburant <b>Benzine/huile</b>	Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b>	Genre / Forme <b>Bicycl. av. moteur aux.</b>
Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b>	1. Frein A pied : <b>Mécanique, à rétro-pédalage Torpedo, sur roue arrière</b>	Nombre de portes <b>---</b>
Alésage <b>38</b> mm.	2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b>	Nombre de places ass. <b>Total 1</b>
Course <b>44</b> mm.	3. Frein <b>---</b>	Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b>
C.V. Impôt <b>0,254</b>	Frein de remorque <b>---</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
Cylindres totale <b>49,9</b> cm³	Direction <b>Guidon normal</b>	Pour motos: Siège arrière <b>---</b>
C.V. frein <b>1,4</b>	Crochet de remorque <b>---</b>	Siège car <b>---</b>
Refroidissement <b>Air</b>	Nombre de vit. avant <b>2</b>	
Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 38-40 km/h.</b>	

<b>POIDS ET PNEUMATIQUES</b>	<b>Essieu avant</b>	<b>Essieu arrière</b>	<b>--- Total</b>
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	<b>47</b> kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	<b>26 x 2</b>	<b>Extra renforcé</b>	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>100</b> kg.)	<b>100</b> kg.	<b>100</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antilibrouissant 2 ampoules avec interrupteur  
 Feux rouges 1, élect. combiné ay. patille  
 Eclairage du No de contr. ---  
 Emplacement ---  
 Escabe-glace ---

1)

Phares: Marqués Sans marques  
 Feux de position ---  
 Feux stop ---  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur manqué

DIMENSIONS

Voie { avant ---  
 arrière ---

Largueur hors-tout AV. 690 mm.

Empaillément 1,210 mm.

Longueur hors-tout 1,970 mm.

Hauteur (non chargé) 1,070 mm.

Garde au sol 80 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche --- m.

Diamètre de braquage ext. droite --- m.

Dist. Intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largueur du pont de charge mm.

Hauteur Intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation

= 58 Phono  
 = 78 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

1) Monter 1 avertisseur (tâble pr. bicyclette forte  
 cornette ou avert. électrique)

2) Ampoule à assurer au moyen d'une rondelle  
 caoutchouc afin d'éviter qu'elle ne se dévalse ;  
 câbles insuffisants; mettre dans une gaine ou utiliser un câble plus solide.

3) Orifice du tuyau d'échappement ne doit pas être  
 dirigé vers le sol; à conduire horizontalement  
 vers l'arrière ou à tourner vers la gauche.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 3.2.1954

La commission d'expertise-types