

Vhc.pr. transports mixtes	Marque <b>F O R D</b>	Type Fairlane - Mot. 302/F2	Fiche d'homologation n° CH <u>1282 02</u>		
MOYENS D'IDENTIFICATION <u>"Fairlane" resp. "Fairlane 500" sur ailes AR, "Fairlane" à l'arrière</u> <u>1er chiffre No du châssis = année du modèle (9 = 1969)</u>					
<u>"71 D" = Standard</u> ) sur plaquette du constructeur, à gauche, dans porte avant <u>"71 B" = De luxe</u> ) (Body Style Code)					
Numéro du châssis frappé <u>à gauche, derrière pare-brise + sur plaquette</u>					
Signe d'identification du moteur frappé <u>"F 2" à l'avant, sur culasse gauche (frappé par l'importateur)</u>					
Constructeur <u>FORD Motor Co (USA)</u>		Importateur <u>FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich</u>			
CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>		MOTEUR Genre <u>V-8</u> Temps <u>4</u>			
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>		Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>B</u>			
Frein de service <u>hydraulique, 2 circ.-AV= disques/AR= exp.interne</u>		Type <u>F 2 - 302 cu.in. 2V</u>			
Frein auxiliaire ) <u>méc. à exp. interne</u> ) <u>assist.p.dépress.</u>		Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>			
Frein stationn. ) <u>sur les roues AR</u> Frein pr. rem. _____		Alésage <u>101,6</u> Course <u>76,2</u>			
Transmission <u>automatique</u> Nombre vit. <u>3</u>		Cylindr. <u>4*940</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>25,16</u>			
Blocage differ. <u>automat.</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>175</u> km/h		CV-puiss. <u>220</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m			
CARROSSERIE Forme <u>Limousine</u> Nombre portes <u>4 + 1AR</u>		Refroidissement <u>eau</u>			
Toit ouvert <u>-</u>		Bruit <u>78</u> dB ( B ) à <u>3450 (3/4)</u> t/m			
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>-</u> ; AR <u>3</u> ; Places debout <u>-</u>		Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>550x280x110</u>			
DIMENSIONS		POIDS			
Voie AV <u>1500</u> AR <u>1490</u>		Avant			
Diam. braquage G <u>11,9</u> DR <u>12,2</u>		Milieu			
Empattement <u>2870</u> / ( / / )		Arrière			
Dimensions ext.		TOTAL			
Dimensions int.		A vide <u>790</u>			
Longueur <u>5180</u> <u>1200/2100</u>		Charge utile <u>115</u> <u>470</u> <u>585</u>			
Largeur <u>1920</u> <u>1140</u>		Poids total <u>905</u> <u>1395</u> <u>2300</u>			
Hauteur <u>1430</u> <u>820</u>		Garantie fabr. <u>1045</u> <u>1395</u> <u>2440</u>			
Porte à faux AV <u>910</u> <u>-</u>		Dimens. pneus <u>7.75 - 14 4/8 PR</u>			
AR <u>1400</u> <u>1050</u>		Charge p. essieu <u>1530</u> à <u>2,8</u> atü			
lat. _____		de l'ensemble			
		Poids maxi remorquable <u>-</u> kg			

EQUIPEMENT §)                      Equipement électrique 12 V

Feux de route 4/ Sealed Beam T3    Avertisseur optique -

Feux de croisement 2/ extér. asy.    Feux de position 2/ séparés

Feux de gabarit -                      Feux de brouillard -

Avertisseur 1/ électrique (2 tons)    Niv. sonore 99 (dBB)

Essuie-glace 2/ électriques (2 vit.)    Lave-glace oui

Feux arrières 2/ combinés            Catadioptrés 2/ séparés

Feux stop 2/ combinés              Feux de recul 2/ séparés

Eclair. plaque contr. 2                  Plaque forme haute/oblongue

Rétroviseur 1/ intér. + 1/ extér.    Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4

AV blanc                      latér. -                      AR rouge

Avert. clign. oui                      Lampes de travail -

Feux complémentaires : 2 feux arrières latéraux

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Vhc. pr. transports mixtes

Marque & type FORD Fairlane-Mot. 302/F2

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 1282 02

Forme de la carr. Limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 6 ( 3 avant)

Poids à vide 1715                      Carburant B

Charge utile 585                      CV 25,16

Poids total 2300                      Cylindrée 4'940 cm<sup>3</sup>

Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

- §) Modifiés par l'importateur :
- Feux de position : des ampoules blanches sont montées.
  - Catadioptrés : ceux d'origine sont trop petits; des catadioptrés complémentaires sont montés.
  - Echappement : la sortie est dirigée vers l'arrière (recourbée de 45°).

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 29.10.68

La commission d'expertise