

Véhicule pour transports mixtes	Marque <b>F O R D</b>	F a i r l a n e moteur 302/F2	Fiche d'homologation n° CH <u>1282 01</u>
---------------------------------	--------------------------	----------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "Fairlane" resp. "Fairlane 500" de chaque côté à l'arrière et sur porte arrière  
 Fairlane = "71 D" =) Body Style Code sur plaquette du constructeur, à gauche dans Fairlane 500 = "71 B" =) porte avant (se différencient par de petits détails de carrosserie)  
 Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite, sur carter de la suspension et sur plaquette  
 Signe d'identification du moteur frappé "F 2" à l'avant sur la culasse gauche  
 Constructeur **FORD Motor Co (USA)** Importateur **FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich**

<b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>arrière</u>	<b>MOTEUR</b> Genre <u>V-8</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u>	Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>ess.</u>
Frein de service <u>hydr. 2-circuits AV=disques/AR= à exp.interne</u>	Type <u>F2 - 302 cu.in.</u>
Frein auxiliaire) _____ Ralentisseur <u>ass.p.dépression</u>	Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>8</u>
Frein stationn <sup>t</sup> . <u>méc. à exp.int. AR</u> Frein pr. rem. _____	Alésage <u>101.6</u> Course <u>76.2</u>
Transmission <u>automatique *)</u> Nombre vit. <u>3</u>	Cylindr. <u>4940</u> cm <sup>3</sup> CV-Impôt <u>25.16</u>
Blocage differ. <u>oui</u> Crochet rem. _____ Vitesse max. <u>173</u> km/h	CV-puiss. <u>210</u> (SAE) à <u>4600</u> t/m
<b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4+1</u>	Refroidissement <u>eau</u>
_____ Toit ouvert _____	Bruit <u>80</u> dB (B) à <u>3450</u> t/m
Nombre de places : Total <u>6</u> ; AV <u>3</u> ; milieu <u>3</u> ; AR _____ ; Places debout _____	Amortissement bruit <u>1 pot</u> <u>550 x 270 x 110</u>

<b>DIMENSIONS</b>	Vole	AV	AR
Diam. braquage	G <u>10,9</u>	DR <u>10,90</u>	
Empattement	<u>2870</u> / ( / / )		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>5180</u>	<u>2020</u>	
Largeur	<u>1935</u>	<u>1260</u>	
Hauteur	<u>1490</u>	<u>810</u>	
Porte à faux	AV <u>910</u>		
	AR <u>1400</u>	<u>1000</u>	
	lat. _____		

<b>POIDS</b>	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>785</u>		<u>890</u>	<u>1675</u>
Charge utile	<u>110</u>		<u>470</u>	<u>580</u>
Poids total	<u>895</u>		<u>1360</u>	<u>2255</u>
Garantie fabr.	<u>1037</u>		<u>1368</u>	<u>2406</u>
Dimens. pneus	<u>7.75S14</u>		<u>4 PR</u>	
Charge p. essieu	<u>1360</u>		<u>1360</u>	
	de l'ensemble			
Poids maxi remorquable				_____ kg

## EQUIPEMENT

§) Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ phares doubles Avertisseur optique \_\_\_\_\_

Feux de croisement 2/ asy. extér. Feux de position 2/ combinés

Feux de gabarit \_\_\_\_\_ Feux de brouillard \_\_\_\_\_

Avertisseur 1/ électr. (2-tons) Niv. sonore 95 (dB/B)

Essuie-glace 2/ électr. (2-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2x2 combinés Catadioptrés 2/ séparés

Feux stop 2x2 combinés Feux de recul 2/ séparés

Eclair. plaque contr. 2 Plaque forme haute XXXXX

Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 4

AV blanc latér. \_\_\_\_\_ AR rouge

Avert. clign. oui Lampes de travail \_\_\_\_\_

Feux complémentaires : 2/ catadioptrés latéraux

## INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule pr. transports mixtes

Marque & type FORD Fairlane

Châssis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Homologation n° CH 1282 01

Forme de la carr. limousine

Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_

Places ass. : Total 6 ( 3 avant)

Poids à vide 1675 Carburant essence

CV 25 16

Charge utile 580 Cylindrée 4940 cm<sup>3</sup>

Poids total 2255 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

## REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

\*) Transmission : Boîte automatique Cruise-O-Matic, avec convertisseur de couple et boîte planétaire à 3 vitesses; verrouillage mécanique sur "P".

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : des lampes blanches sont montées.

Catadioptrés : orig. trop petits; des catadioptrés supplémentaires sont montés

Sortie d'échappement : est dirigée de 45° vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise  
Rothrist, 6.2.68

La commission d'expertise