

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DES RESEAUX DE VIE A.M.O.T.

Catégorie Motocyclette	Marque AER-MACCHI	Désignation du type / Signe de reconnaissance N 125 - 2 T	Bordereau-typa N° 1280
----------------------------------	-----------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Exécution "Sport" avec grand réservoir de carburant (En selle)**
 N° de châssis frappé **A droite, sur support de direction**
 N° de moteur frappé **A droite, sur partie supérieure du bloc-moteur**
 Constructeur du châssis **Soc. comm. Aeronautica MACCHI S.p.A., MILANO (I)**
 Constructeur du moteur **Soc. comm. Aeronautica MACCHI S.p.A., MILANO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type MACCHI 125 2T Genre Blocmoteur 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 52 mm. Course 58 mm. C.V.-Impôt 0,627 Cylindrée totale 123 cm ³ C.V. frein 5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour à câble, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 80 km/h.	Constructeur MACCHI, MILANO Genre / Forme Motocyclette Nombre de portes --- Nombre de places ass. *) Total 2 Avant --- Milieu 1 Arrière 1 Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière *) --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . av. sgs double.	35 kg.	50 kg.	85 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.00 - 17	Rainf.	simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	2 30 kg.	230 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marquage C E V

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 avert. électrique ---

Emploicement ---

Essai-glace ---

Syst. enfilobouillant Ampoule Blaux à cuiller

Feux rouges 1, combiné

Eclairage du No de contr. 1, combiné 3 H. (Série 1)

DIMENSIONS

Voie { avant ---
arrière ---

Largeur hors-tout AV. AR. 640

Empilement 1.275

Longueur hors-tout 1.940

Hauteur (non chargé) 950

Garde au sol 130

Porte à l'air, entrée ---

Crochet de remorque (haut. dep. sol) ---

Crochet de remorque (porte à l'air) ---

Diamètre de braguage ext. gauche ---

Diamètre de braguage ext. droite ---

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieures

Hauteur du pont dep. la sol

Nidelles (hauteur)

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

OBSERVATIONS **) Vnc. équipé d'une selle à 2 places

"AQUILIN" type continental avec poignée flexible:

Long. 580 mm. Larg. AV 230 mm AR 170 mm. avec rebord

La fixation arrière de cette selle doit être caser-

rée par une plaquette de tôle à l'intérieur du

garde-boue. En outre, les crochets de fixation de

la poignée (consoudures) doivent être plus résistan-

Meure du brut: A 7 m latéralement (Girmax)

Au ralentit = 68 H/m, Au régime max. d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. H/m) = 85

avec tube perforé intérieur dans tuyau d'échappe-

ment, pièce non démontable.

1) Relatir. No. de contr.: La fenetre blanche doit

(Glas)

être de matière plus résistante (verre ou Plexi-

Lieu et date de l'expertise-type

GENEVE, le 26.1.1954

BERN, den 15.2.1954

La commission d'experts-type

Motocyclette	AER - MACCHI			No 1280
--------------	--------------	--	--	------------

T. No. 1280

Mr. AER - MACCHI

B. April 1954

Unter Rubrik Karrosserie sind die Anzahl Sitzplätze zu ergänzen
bei Mitte 1 (total 2 Plätze).
