

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A.M.O.T.

Catégorie <b>Motocyclette                  Scooter)</b>	Marque <b>AER-MACCHI</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>125 U - 2 T</b>	Bordereau-type <b>N° 1279</b>
--	-----------------------------	---	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Cadre en tubes acier (comme différence avec cadre tôle**  
 No de châssis frappé **A droite sur le support de direction** /embouti, 810)  
 No de moteur frappé **A droite, sur partie supérieure du carter moteur**  
 Constructeur du châssis **Soc. comm. aeronautica MACCHI S.p.A., MILANO (I)**  
 Constructeur du moteur **Soc. comm. aeronautica MACCHI S.p.A., MILANO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>MACCHI 125 2T</b> Genre <b>Blocmoteur 2 temps</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1 Temps 2</b> Allègement <b>52</b> mm. Course <b>58</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,627</b> Cylindres totaux <b>123</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>5</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Sous selle</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à tambour,</b> <b>à câble, sur roue arrière.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour,</b> <b>à câble, sur roue avant.</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>3</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>22</b> en prise dir. <b>75 km/h.</b>	Constructeur <b>MACCHI, MILANO</b> Genre / Forme <b>Scooter</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de pièces ass. Total <b>2</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de pièces démont. <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>Oui (*)</b> Sidem. <b>Non</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . <b>av. sgo. arr.</b>	<b>30</b> kg.	<b>50</b> kg.	<b>80</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque) . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>2.75 - 17 Reinf.</b>		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>160</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>160</b> kg.	<b>160</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

6 V.

Phares: Marque G E V

Foix de position

Foix stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 **VERT.** électrique (vibreux)

Essuie-glace

---

Syst. antibélierant Ampoule Blaux à cuiller

Foix rouges 1, combine

Eclairage du No de contr. 1, combine, 3 W. Solfette

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm  
arrière --- mm

Largeur hors-tout AV. --- mm

AR. 670 mm

Emplacement 1'234 mm

Longueur hors-tout --- mm

1'920 mm

Hauteur (non chargé) 980 mm

130 mm

Porte à l'avant, arrière --- mm

--- mm

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm

--- mm

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm

--- mm

Diamètre de braguage ext. droite --- m.

--- m.

Diamètre de braguage ext. gauche --- m.

--- mm

Longueur du pont de charge --- mm

--- mm

Longueur intérieure --- mm

--- mm

Hauteur intérieure --- mm

--- mm

Hauteur du pont dep. le sol --- mm

--- mm

OBSERVATIONS

\*) Siège arrière doit être fixé sur le porte-bagage de façon à répondre aux directives existant dans ce domaine (liaison rigide avec le cadre) à contrôler lors de l'exportation individuelle.

Hauteur du bruit: A 7 m latéralement (Géromax)

Au ralenti = 68 Hhono

Régime maxm. d'utilisation = 85 Hhono

avec tube perforé intérieur dans tuyau d'échappement MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (voir en pièce jointe)

1) Relatr. No. de contr.: Fenêtre

blanche doit être en matière plus résistante (verre ou Plexiglas)

Lieu et date de l'expertise-tps

GENEVE, le 26.1.1957

La commission d'expertises-typs