

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque CHRYSLER	Désignation du type / Signe de reconnaissance C 63 - 2 NEW YORKER DE LUXE Sedan	Bordereau-type N° 1 2 7 8
---	---------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Dés. "New Yorker De Luxe" s/ailes arr. - Moteur V-8**
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. montant de porte avant, s/plaquette constructeur**
 N° de moteur frappé **A l'avant, s/partie supérieure, vers jauge d'huile**
 Constructeur du châssis **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**
 Constructeur du moteur **CHRYSLER CORPORATION, Export Division, DETROIT (Mich.) USA**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	CHRYSLER Firepower	Nombre d'essieux	2
Genre	V-8, s.en tête	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzine	1. Frein à pied :	Hydraulique avec servo à dépression, sur toutes les 4 roues
Nombre cyl.	8 Temps 4	2. Frein à main :	Mécanique, à tambour, sur arbre de transmission
Alésage	96,836 mm.	3. Frein	---
Course	92,073 mm.	Frein de remorque	---
C.V.-impôt	27,627	Direction	Avec servo hydraulique
Cylindrée totale	5^l424 cm³	Crochet de remorque	---
C.V. fran	235	Nombre de vit. avant	Convertisseur de couple^(*)
Refroidissement	Ecu	Vit. en 1 ^{re} vit.	en prise dir. 180 km/h.
Empl. du moteur	A l'avant		
			Constructeur CHRYSLER CORFOR. DETROIT Genre / Forme Limousine (6 Passenger Sedan) Nombre de portes 4 Nombre de places ass. Total 5-6 Avant 2-3 Milieu --- Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour mois: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	1^{er} 170 kg.	980 kg.	2^{es} 150 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du trala routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	8.00 - 15	6 Ply	simples ---
Capacité de charge (par pneu 715 kg.)	par essieu 1^{er} 430 kg.	1^{er} 430 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

1)

Phares: Marque Dispositifs

Feux de position 2, sous les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, allénot. acoustiques et

Avertisseur 1 avert. électr. double (2 tons)

av. témoins

optiques

Syst. amorceur

Feux rouges

Eclairage du N° de coin

1, centre arrière

2, combinés

Amoules Blix à cullier

AV=Combin.av. feux de position (blanc)

AR=Combin.av. feux rouges et stop (rouge)

Essui-glace 2, électriques (2 vitesses)

DIMENSIONS

Voie avant 1.730 mm.

Voie arrière 1.517 mm.

Largeur hors-tout AV 1.960 AR 2.000 mm.

Empatement 3.187 mm.

Longueur hors-tout 5.477 mm.

Hauteur (non chargé) 1.650 mm.

Garde au sol 190 mm.

Porte à eux, arrière --- mm.

Crochet de remorque (haut. dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 17,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 17,90 m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Haut. du pont dep. le sol mm.

Rideaux (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Transmission automatique par convertisseur de couple "HOMERPLITE" et boîte à trains plane-tatres.

2 lanternes de marche arrière, par le contact et l'engagement de la marche arrière.

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti

= 50 Phono

= 80 Phono

Au régime maximum d'utilisation

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

1) Phares : Dispositifs avec ampoules Blix montés par l'importateur.

2) Equipement : Vhc. muni d'une cale ou d'un frein

complémentaire monté par le maison

AMAG (Commande par poignées placés

sous le tableau de bord av. désigné

matton "PARK")

Lieu et date de l'expertise-type

SCHINZNACH, le 21. 1. 1954.

ZURICH, le 17. 4. 1954. La commission d'expertises-types