

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DELEGUEE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>PLYMOUTH</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>P 25 X - 2 Savoy *) Sedan 4-Door</b>	Bordereau-type <b>N° 1 2 7 7</b>
---	---------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 25 X" en préfixe du No. de mot. - Limous. 4 portes\*)  
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. montant de porte avant & s/couvert s/Plaqu. constr.  
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-cyl. et s/Plaqu. constr.  
 Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)  
 Constructeur du moteur PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)

MOTEUR P 25 X		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	PLYMOUTH Six	Nombre d'essieux	2
Genre	En ligne, s. latér.	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzine	1. Frein A pied :	Hydraulique
Nombre cyl.	6 Temps 4		sur toutes les 4 roues
Alésage	82,549 mm.	2. Frein A main :	Mécanique, à serrage
Course	88,259 mm.		extérieur, sur arbre de cardan
C.V.-Impôt	14,434	3. Frein	---
Cylindres totals	2 834 cm³	Frein de remorque	---
C.V. frein	86	Direction	A gauche - A vis et rouleau
Refroidissement	Eau	Crochet de remorque	---
Empl. du moteur	A l'avant	Nombre de vit. avant	3
		Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.	en prise dir. 130 km/h.
			Constructeur PLYMOUTH Motor Div.
			Genre / Forme Limousine (Sedan 4-Door)
			Nombre de portes 4
			Nombre de places ass. Total 5-6
			Avant 2-3 Milieu -- Arrière 3
			Nombre de places debout ---
			Pour motos: Siège arrière ---
			Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	810 kg.	740 kg.	1 550 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 550 kg.)	par essieu 1 100 kg.	1 100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

BOSCH

Phares: Marque

Feux de position 2, combinés av. clignoteurs

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. Lampe témoin

Avertisseur 1 avertis. élect. double

\*\*\*) Syst. antibloquant

Empoules Blux à cullier \*\*)

Feux rouges 2, combinés av. partie supérieure des

Eclairage du N° de centr. 2, cornes de pare-chocs

AV = Combinés av. Feux de pos (blancs)

AR = Combinés av. Feux rouges et stop

2, électriquen

DIMENSIONS

1'719 mm. Voie { avant

1'786 mm. arrière

1'880 AR. 1'880 AR. Longueur hors-tout

2'896 mm. Empattement

4'970 mm. Longueur hors-tout

1'670 mm. Hauteur (non chargé)

200 mm. Garde au sol

1'270 mm. Porte à l'ax. arrière

--- mm. Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochet de remorque (porte à l'ax.)

13,70 m. Diamètre de braguage ext. gauche

13,50 m. Diamètre de braguage ext. droite

Dim. inférieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Haut. du pont dep. le sol

mm.

Ridelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

\*) Désignation "SAVOY" à l'avant latéralement sur

les ailes.

\*) Phares ou dispositifs de phares avec ampoules Bi-

lux à cullier montés par la firma de montage en

Suisse.

Mesure du bruit: A 7 m latéralement

au ralenti

au régime maximum d'utilisation = 58 Horse

= 80 Horse

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. B)

1) Eclair. No. de constr.: Le renfoncement de la

carrosserie destinée à la plaque de contrôle est

modifié par l'importateur, de façon à permettre

un meilleur ajustage de la plaque de contrôle

par rapport à la source lumineuse.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHINZMACH-BAD, den. 21.1.1954

La commission d'expertise-type