

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque PLYMOUTH	Désignation du type / Signe de reconnaiss. P 25-1 Plaza Business Coupé	Bordereau-type N° 1 2 7 6
---	---------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 25" en préfixe du No.moteur-Exéc. 2 portes, 3 places
 N° de châssis frappé A gauche, à l'int. du montant de porte avant, et s/plaq. constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, à l'avant s/partie sup. du bloc-cyl. et s/plaq. constructeur
 Constructeur du châssis **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PLYMOUTH P 25 Genre En ligne, s/latér. Carburant Benzino Nombre cyl. 6 Temps 4 Alésage 82,549 mm. Course 111,12 mm. C.V. Impôt 18,173 Cylindres totale 3 570 cm ³ C.V. Irain 97 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied : Hydraulique sur toutes les 4 roues 2. Frein A main: Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche- A vis et rouleau Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 3 Vit. en 1 ^{re} vit. 30 en prise dir. 140 Km./h.	PLYMOUTH Motor Constructeur Div. DETROIT Genre / Forme Limousine (Business Coupé) Nombre de portes 2 Nombre de places ass. *) Total 2-3 Avant 2-3 Millieu --- Arrière *) Nombre de places debout --- Four motifs: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	778 kg.	632 kg.	1'410 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15 4 Ply		simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 550 kg.) par essieu	1'100 kg.	1'100 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Syst. antiboussier Ampoules Blux à cullier
 Feux rouges 2, combins
 Eclairage du No de centr 1, centre pare-chocs arr. 1)
 AV= sous les phares (blancs)
 AR= Combins av. feux rouges & stop
 Emplacement
 Essuie-glace 2, électriques

HELLA

Phares: Marque 2, dans les phares

Feux stop

2, combins

Indicateurs de direction: Syst. 4, élect. double
 7V. Jamps

Avertisseur

1 avert. électr. double

DIMENSIONS

mm	1:719	Voie
mm	1:786	avant
mm	1:880	arrière
mm	1:880	AV 1:880 AR
mm	2:896	Empatement
mm	4:970	Longueur hors-tout
mm	1:670	Hauteur (non chargé)
mm	200	Garde au sol
mm	1:278	Porte à l'aux, arrière
mm	---	Crochet de remorque (haut, dép. sol)
mm	---	Crochet de remorque (bas à l'aux)
mm	13,30	Diamètre de brachage ext gauche
m	13,50	Diamètre de brachage ext droite



Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

mm

OBSERVATIONS

#) Sur demande peut être modifiée pour 5 places
 par adjonction d'une seconde banquette à
 l'arrière.
 Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti = 56 Phono
 Au régime maximum d'utilisation = 80 Phono

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon)

1) Eclair. No. de contr. : Le renforcement dans

le carrosserie pour la plaque de police est
 modifié par l'importateur de façon à permettre
 un meilleur ajustage de la plaque de police et
 une meilleure adaptation par rapport à la
 source lumineuse.

2) Garnitures de capot : Les pointes sont arron-
 dées par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Schinzach-Bad, le 21.1.1954

La commission d'expertises-types