ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie	Marque	Désignation du type / Signe de reconnaiss.	Bordereau-type
Voit. de tourisme (Station Wagon)	PLYMOUTH	P 25 - 3 BELVEDERE Station Wagon	N° 1275 ✓

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P25" en préfixe No. de moteur-BELVEDERE s/ailes avant
N° de châssis frappé A gauche à l'int. montant porte avant & s/avant s/plaquette construct.
N° de moteur frappé A gauche à l'avant s/partie sup. bloc-cylindres & s/plaquette construct.
Constructeur du châssis PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)
Constructeur du moteur PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)

MOTEUR

Marque et type PLYMOUTH P 25
Genre En ligne, s. latéral
Carburan. Benzine
Nombre cyl. 6 Temps 4
Alésage 82,549 mm.
Course 111,12 mm.
C.V.-impôt 18,173
Cylindrée totale 3'570 cm³
C.V. frein 97
Refroidissement Eau
Empl. du moteur A l'avant

CHASSIS

Nombre d'essieux 2
Entraînement sur roues arrières
1. Frein A pied : Hydraulique, sur toutes les 4 roues
2. Frein A main : Mécanique, à serrage extérieur sur arbre de cardan
3. Frein ----
Frein de remorque ----
Direction A gauche - A vis et rouleau
Crochet de remorque ----
Nombre de vit. avant 3
Vit. en 1re vit. en prise dir. 130 km/h.

CARROSSERIE

Constructeur PLYMOUTH Motor Div. DETROIT
Genre / Forme Limousine commerciale (Station Wagon)
Nombre de places dis. 2 + 1 tem.
Avant 2-3 Milieu 2-3 Arrière 1-3
Nombre de places debout ----
Pour motos: Siège arrière ----
Sidecar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	- kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	790 kg.	690 kg.	1'480 kg.
Charge utile. y compris le conducteur	kg	kg.	600 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	6 Ply	simples/jumelés
Capacité de charge (par pneu 585 kg.) par essieu	1'170 kg.	1'170 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marque HELLA
Feux de position 2, dans les phares
Feux stop 2, combinés
Indicateurs de direction: Syst. 4, clignot. av. lampe témoin
Avertisseur 1 avert. électr. double

Syst. antiéblouissant Ampoules Bilux à cuiller 35/50W
Feux rouges 2, combinés
Eclairage du N° de contr. 1, au centre, à l'arrière
Emplacement AV = Sous les phares (blanc)
Essuie-glace AR = Comb. av. feux rges & st[illegible] électriques [illegible]

DIMENSIONS

Voie avant	1'419	mm.
Voie arrière	1'486	mm.
Largeur hors-tout AV. AR.	1'880	mm.
Empattement	2'896	mm.
Longueur hors-tout	4'940	mm.
Hauteur (non chargé)	1'655	mm.
Garde au sol	200	mm.
Porte à faux, arrière	1'270	mm.
Crochet de remorque (haut. dep. sol)	---	mm.
Crochet de remorque (porte à faux)	---	mm.
Diamètre de braquage ext. gauche	13,30	m.
Diamètre de braquage ext. droite	13,20	m.

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge	1'750	mm.
Largeur du pont de charge	1'180/1'340	mm.
Hauteur intérieure	980	mm.
Haut. du pont dep. le sol	660	mm.
Ridelles (hauteur)	---	mm.

Porte à faux surface chargement 850 mm

OBSERVATIONS

*) Désignation P 25 - 1 PLAZA désigne le même vhc. mais en exécution plus simple. Les données et dimensions sont identiques. **) Sur demande, les vhc de ce type peuvent être livré
a) av. direction avec servo-hydraulique
b) avec surmultiplicé ("Overdrive")
c) avec HY-Drive (transmission semi-automatique 1) avec accouplement hydraulique)

Niveau du bruit : A 7 m. latéralement
[illegible] / E 80 Phons.

1) Vhc. av. HY-Drive : Un dispositif de blocage mécanique est monté par l'importateur; le levier de commande se trouvant à droite de la colonne de direction (av. inscription "Park").
Si ce dispositif n'existe pas, exiger la cale.
2) Equipement: Pour transport de marchandises, exiger un dispositif de protection derrière le conducteur (Paroi, grille ou similaire). En outre, le rétroviseur doit être place à l'extérieur à gauche et un second à l'extérieur à droite.
3) Figurine de capot: Les pointes sont arrondies par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Schinznach-Bad, le 21.1.1954

La commission d'expertises-types