

AUTORISATION DE TYPE COMMISSION DEPARTEMENTALE DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Voiture de tourisme	Marque PLYMOUTH	Désignation du type / Signe de reconnais. P 25 - 3 BELVEDERE Cabriolet	Bordercau-type N° 1 2 7 4
---	---------------------------	--	---

Moyens de reconnaissance du type Désign. "P 25" en préfixe No. moteur - BELVEDERE sur ailes avant
 N° de châssis frappé **A gauche, à l'int. montant porte avant, et s/arrent s/plaq. constructeur**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant s/partie sup. bloc-cylindres et s/arrent s/plaquette**
 Constructeur du châssis **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Constructeur du moteur **PLYMOUTH MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type PLYMOUTH P25	Nombre d'essieux 2	Constructeur PLYMOUTH Motor
Genre En ligne, s. latér.	Entraînement sur roues arrières	Div. DETROIT
Carburant Benzine	1. Frein A pied : Hydraulique	Genre / Forme Cabriolet.
Nombre cyl. 6 Temps 4	sur toutes les 4 roues	Nombre de portes 2
Alésage 82,549 mm.	2. Frein A main : Mécanique, à tambours	Nombre de places ass. Total 4 = 6
Course 111,12 mm.	à serr. ext. s/arbre de cardan	Avant 2=3 Milieu = Arrière 2=3
C.V. imp3t 18,173	3. Frein ---	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale 3.570 cm ³	Frein de remorque ---	Pour motos: Siège arrière ---
C.V. frein 97	Direction A gauche - A vis et rouleau *)	Sièges ---
Refroidissement Eau	Crochet de remorque ---	Sidecar ---
Empl. du moteur A 1^{er} avant	Nombre de vit. avant 3 *)	
	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 140 km/h.	

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à router	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	890 kg.	760 kg.	1'650 kg.
Charge utile	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train roulant (antion / remorque)	kg.	kg.	kg.
Pneumatiques: Dimension	6.70 - 15	6 Ply	simples /
Capacité de charge (par pneu 585 kg) par essieu	1'170 kg.	1'170 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVENTISSEUR

6 A.

Phares: Marque H E L I A

Feux de position 2, dans les places

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Indicateurs de direction 2, 4, alignés, av. temps

Avertisseur 1 court. élect. double (2 tons)

DIMENSIONS

1.719 mm	Voie avant
1.786 mm	Voie arrière
1.880 mm	Largeur hors-tout AV: 1.880 m
2.896 mm	Empacement
2.070 mm	Longueur hors-tout
1.640 mm	Hauteur (hors charge)
200 mm	Garde au sol
1.270 mm	Porte à faux, arrière
---	Crochet de remorque (hors dép. sol)
---	Crochet de remorque (sans à l'axe)
13.70 m	Diamètre de tire-queue de traction
13.50 m	Diamètre de bragues ext. droite
mm	Dim. inférieures
mm	Longueur du pont de charge
mm	Largeur du pont de charge
mm	Hauteur inférieure
mm	Hauteur du pont de la sol
mm	Middle (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Sur demande, ces thé. peuvent être livrés avec:

a/ avec direction avec servo-hydraulique

b/ avec suspension (Oscillative)

c/ avec HI-Drive (transmission semi-automatique)

Marque de pneu: A 7 m. Intercontinental

= 56 Pneu

= 70-80 Pneu

NOTIFICATIONS ET AMBROSATIONS (S.M.)

*) Who. av. HI-Drive: Un dispositif de blocage nécessaire est monté par l'importateur (livré de

selon avec inscription "MARK"). Si ce dispositif

n'existe pas, envisager la cede.

2) Platier. No. de contr.: Le renforcement de la car-

rosserie dépend de la plaque de contrôle qui est

diffé par l'importateur, de façon à faciliter la

ajustage de la plaque par rapport à l'éclairage.

3) Platier de capot: Les points sont autorisés

pour les travaux d'importation par l'importateur.

SCHWIMM, le 21.1.1954.

13.4.1954. La commission d'experts (S.M.)

Système d'allumage: Ampoules Biliu à contact

Feux rouges 2, doubles, réglables

Feux rouges 2, dans les places

Feux stop 2, dans les places

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche

Feux stop 2, combinés à droite et à gauche