

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

Phares: Marque HELLA

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 2, combinés

Indicateurs de direction: syst. 4, allumeurs

AV. Lampe témoin

AVERT. élect. double

Syst. antibrouillard

Feux rouges 2, combinés

Eclairage du N° de contr. 1, au centre à l'arr.

AV = Sous les phares (blancs)

AB = Compteur av. feux rouges & stop

ESUISE-GLACE 2, électrotherm.

DIMENSIONS

Voie avant 1.719 mm.

Voie arrière 1.786 mm.

Largeur hors-tout AV. 1.880 AR. 1.880 mm.

Empêchement 2.896 mm.

Longueur hors-tout 4.970 mm.

Hauteur (non chargé) 1.640 mm.

Garde au sol 200 mm.

Porte à l'eau, arrière 1.270 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à l'eau) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 13,70 mm.

Diamètre de braquage ext. droite 13,50 mm.

Dim. intérieures

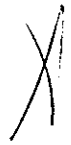
Longueur du pont de charge mm.

Largeur du pont de charge mm.

Hauteur intérieure mm.

Hauteur du pont dep. le sol mm.

Ridelles (hauteur) mm.



Observations: * Design "PIAZA" = Exécution plus luxueuse / simple Design "BELVEDERE" = Exécution plus luxueuse / simple
 mais comme type absolument mêmes données et dimensions
 ** Sur demande, les vhc. de ce type peuvent être livrés a / avec direction avec servo hydraulique
 b / avec surmultiplicateur ("Overdrive")
 c / avec HV-Drive (transmission semi-automatique)
 1) avec accouplement hydraulique
 Mesure du bruit: A 7 m. rarement
 Au régime max. d'utilisation = 80 horse / 1.40 km/h.
 Au régime max. d'utilisation = 58 horse / 3.600 t/min

1) Vhc. av. HV-Drive: Un dispositif de blocage mécanique est monté par l'importateur; Le levier se trouvant à droite de la colonne de direction (av. inscription "Park")
 Si ce dispositif n'existe pas, exiger la copie de l'ajustage de la plaque de contrôle de la carte de contrôle destinée à la plaque de contrôle est modifiée par l'importateur, de façon à faciliter l'ajustage de la plaque de contrôle par rapport au lieu et date de l'expertise-type à l'éclairage. 3) Règlement capot: Les portes sont arrêtées par l'importateur

2) Plaque. No. de contr.: Le renforcement de la carrosserie destinée à la plaque de contrôle est modifiée par l'importateur, de façon à faciliter l'ajustage de la plaque de contrôle par rapport au lieu et date de l'expertise-type à l'éclairage. 3) Règlement capot: Les portes sont arrêtées par l'importateur

Schnitznach-Bad, le 21.1.1954
 La Commission d'expertise-types