

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERIMENTATION DE VEHICULES A MOT.

Catégorie <b>Vhc. spécial (Ambulance)</b>	Marque <b>VW (Volkswagen)</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>2 - 27 resp. 27/1 Ambulance-Direction avancée</b>	Bordereaux-type <b>N° 1 2 7 2</b>
--	----------------------------------	---	--------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "2-27" resp. "27/1" s/plaquette constr. ds. coffre moteur  
 N° de châssis frappé A l'arrière ds. coffre mot., latéralement à droite et s/plaqu. constr.  
 N° de moteur frappé Sur support de la dynamo, en dessous de la dynamo  
 Constructeur du châssis **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H. WOLFSBURG bei Fallersleben (D)**  
 Constructeur du moteur **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H. WOLFSBURG bei Fallersleben (D)**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>VW 30 PS</b>	Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>VOLKSWAGENWERK WOLFSBURG</b>	Genre / Forme <b>Ambulance</b>
Genre <b>A cyl. opp. s'en têt</b>	Entrainement sur <b>roues arrières</b>	Nombre de portes <b>4</b>	Nombre de places assis <b>Total 6-7</b>
Carburant <b>Benzine</b>	1. Frein A Pied : <b>Hydraulique</b>	Nombre de places assis <b>Avant 2 Milieu 2-3 Arrière 2</b>	s/branards
Nombre cyl. <b>4 Temps 4</b>	sur toutes les 4 roues	Nombre de places debout <b>---</b>	
Alésage <b>77 mm.</b>	2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours,</b>	Four motifs: Siège arrière <b>---</b>	
Courbe <b>64 mm.</b>	à câble, sur roues arrières	Sièges <b>---</b>	
C.V. impôt <b>6,071</b>	3. Frein <b>---</b>		
Cylindres totale <b>1'192 cm³</b>	Frein de remorque <b>---</b>		
C.V. frein <b>30</b>	Direction <b>avancée - A gauche</b>		
Rafraîchissement <b>Air (turbo)</b>	Crechet de remorque <b>---</b>		
Empl. du moteur <b>A l'arrière</b>	Nombre de vit. avant <b>4</b>		
	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>16</b> en prise dir. <b>80 Km/h.</b>		

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	<b>1'800 kg.</b>
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) <b>av. équipement</b>	<b>520</b>	kg.	<b>710</b> kg.	<b>1'230 kg.</b>
Charge utilis.		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		<b>5.50 = 16</b>		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu <b>490 kg.</b> )	par essieu	<b>980</b> kg.	<b>980</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

6 V.

HELLA

Phares: Marque

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop 1, à l'arr. au centre (orange)

Indicateurs de direction: Syst. 2, flèches avec tempo

Avertisseur 1 avert. électrique

DIMENSIONS

1:356 mm	Voie { avant
1:360 mm	arrière
AR 1:700 mm	Largeur hors-tout AV.
2:1700 mm	Empilement
4:100 mm	Longueur hors-tout
2:1000 mm	Hauteur (non chargée)
290 mm	Garde au sol
750 mm	Porte à aux. arrière
--- mm	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
--- mm	Crochet de remorque (porte à faux)
12:000 m	Diamètre de braguage ext. gauche
12:200 m	Diamètre de braguage ext. droite
mm	Dim. intérieures
mm	Longueur du pont de charge
mm	Longueur du pont de chargs
mm	Hauteur intérieures
mm	Haht du pont dep. le sol
mm	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS \*) Equipement du vhc.:

2 brancards à ressorts, av. rouleottes 1:900 x 550mm

1 fauteuil pr. transp. blessés légers avec tiges

1 fauteuil pliant + 1 strapontin pliant

1 porte à double battants à droite 1:1700x1:200

1 porte arr. 915 x 700 mm se rabattant vers le

bas pour l'entrée des brancards.

Cabine séparée de l'intérieur par glaces coulissantes

1 ouverture de ventilation au centre, sur toit

2 miroirs rétroviseurs à l'extérieur à g. et à dr.

\*) Nouvelle exécution depuis châssis No.20-0591683

Moteur No.20-016951371

1) Nombre de places: Par suite du déplacement du

levier de frein à main sur le nouveau modèle, il

ne peut être accordé que 2 places sur le banquet-

te avant.

2) Mesure du brutt.: A 7 m. latéralement

En larg. vit. { 20 Km/h. = 80 l'ions

En larg. vit. { 80 Km/h. = 80 l'ions

Lieu et date de l'expertise-type

SCHINZNACH-BAD, le 21.1.1954

La commission d'expertises-types

Syst. antibloquant  
 Ampoules Bilux à cullier  
 2) pastilles réfléchissantes  
 Feux rouges (2)  
 Eclairage du N° de contr. 1, à l'arr. gauche et à droite  
 Emplacement: Voyes ds. montants arrière  
 de portes  
 Ecrite-glace 2, électriques

abat-jour