

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION EXPERTISE DE VEHICULES

Catégorie Voiture de tourisme CAR léger	Marque V.W. (Volkswagen)	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 2 - 22 resp. 22/1 *) Car léger - Direction avancée	Borderaux-type N° 1 2 6 9
---	------------------------------------	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "...." s/plaquette du constr., dans coffre du moteur
 N° de châssis frappé A l'arr. dans coffre du moteur, à droite du moteur, sur plaque constr.
 N° de moteur frappé **Sur le support de la dynamo, en dessous de la dynamo.**
 Constructeur du châssis **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (D)**
 Constructeur du moteur **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG bei Fallersleben (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type V W 30 ES Genre A cyl. opp. s. en têt Carburant Benzine Nombre cyl 4 Temps 4 Alliage 77 mm. Course 64 mm. C.V. frappé 6,071 Cylindres totale 1'192 cm ³ C.V. fran 30 Refroidissement air (turbo) Empl. du moteur A l'arrière	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied ; Hydraulique sur toutes les roues 2. Frein A main : Mécanique, à tambours, à câble, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction avancée - A gauche Crochet de remorque ---- Nombre de vit. avant 4 Vit. en 1 ^{re} vit. 16 en prise dir. 80 Km./h.	Constructeur VOLKSWAGENWERK WOLFSBURG Genre / Forme Car léger Nombre de portes 2 + 1 latér. Nombre de places ass. 1) Total 7-8 Avant 2 Milieu 2-3 Arrière 3 Nombre de places debout --- Pour motos: Sièges arrières ---- Sidecar ----

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	1'800 kg.
Poids à vide du véh. carrossé (prêt à rouler)	450 kg.	615 kg.	1'065 kg.
Charge utile. <u>y compris le conducteur</u>	kg.	kg.	600 kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	5.50 - 16		simples -----
Capacité de charge (par pneu 490 kg)	par essieu 980 kg.	980 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HEILA

Phares: Marquo
Feux de position
2, dans les phares

Feux stop 1, à l'arr. au centre (orange)
Indicateurs de direction: Syst. 2 flèches
Avertisseur 1 avert. électrique

Syst. antibrouillard
Ampoules blanc à cullier
(2) pastilles réfléchissantes
Feux rouges (2), élect. à gauche et à droite
Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. au centre, avec
abat-jour
Emplacement noyé dans montants arr. de l'arr. à
Escale-glace 2, électriques

OBSERVATIONS *) Tableau des div. exécutions :

22/1 = Exécution normale

22/5 = do.

21/1 = Exécution DE LUXE avec bordure flexibles

21/5 = do. et toit ouvrant

*) Nouvelle exécution à partir No. chassis 20-0691683

No. moteur 20-016951371

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

au régime maximum d'utilis. 80 Rhons

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. R)

1) Nombre de places : Par suite du déplacement

du volant au train à main sur le nouveau mo-

dèle, il ne peut être accordé que 2 places

sur la banquette avant.

Equipement : 2 miroirs rétroviseurs, soit 1 à

gauche et 1 à droite, à l'extérieur du veh.

Lieu et date de l'expertise-type

SCHINZMACH-BAD, le 21.1.1954

La commission d'expertises-types

1'360 mm.

1'360 mm. Voie { avant

1'720 mm. largeur hors-tout AV.

2'400 mm. Empattement

4'110 mm. Longueur hors-tout

1'935 mm. Hauteur (non chargé)

290 mm. Garde au sol

750 mm. Porte à faux, arrière

--- mm. Crochets de remorque (haut, dep. sol)

--- mm. Crochets de remorque (portes à faux)

12'000 mm. Diamètre de braquage ext. gauche

12'200 mm. Diamètre de braquage ext. droite

après enlèvement des

2 banquettes arrière

2'000 mm. Longueur du pont de charge

1'500 mm. Largeur du pont de charge

1'350 mm. Hauteur intérieure

480 mm. Haut. du pont dep. la sol

--- mm. Rideaux (hauteur)

Car léger Voit. de touis.	V W			No 1269
------------------------------	-----	--	--	------------

T. No. 1269 Kleinbus V.W. B. April 1954

Laut der anlässlich des Genfer Salons durchgeführten Nachkontrolle des
Typs 2-22, wurde festgestellt, dass die mittlere Sitzbank ausgebaut wurde.
Dadurch ergeben sich folgende Sitzplätze :

Vorn : 2 Mitte : 3 Hinten : 3 Total : 8