

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A. MOT.

Catégorie <b>Voiture de tourisme</b>	Marque <b>VW</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>11/3 DE LUXE Limousine 1954</b> <b>11/7 DE LUXE Lim. ciel ouv.</b>	Bordereau-typé <input checked="" type="checkbox"/> N° 1 2 6 6
---	---------------------	---	--

Moyens de reconnaissance du type **Démarrreur par clef de contact-Réglage d'allumage automat. dépr.\***  
 N° de châssis frappé **Dans le coffre avant, centre roue réserve, sur plaquette du constructeur**  
 N° de moteur frappé **Sur support de la dynamo, en-dessous de la dynamo**  
 Constructeur du châssis **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (D)**  
 Constructeur du moteur **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (D)**

MOTEUR (*)		CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	VW 1192 cc	Nombre d'essieux	2
Genre A cyl.	opposés	Entraînement sur	roues arrières
Carburant	Benzine	1. Frein A-train :	Hydraulique, sur toutes les 4 roues
Nombre cyl.	4 Temps 4	2. Frein A main :	Mécanique, à tambour, à câble, sur roues arrières.
Alésage	77 mm.	3. Frein	---
Coursa	64 mm.	Frein de remorque	---
C.V. impôt	6,071	Direction	A gauche
Cylindres totaux	1'192 cm <sup>3</sup>	Crochet de remorque	---
C.V. frein	30	Nombre de vit. avant	4 Synchronisées
Refroidissement	Air (turbo)	Vit. en 1 <sup>re</sup> vit.	23 en prise dir. 110 km/h.
Empl. du moteur	A l'arrière		
			CARROSSERIE Constructeur <b>VOLKSWAGENWERK</b> Genre / Forme <b>WOLFSBURG</b> <b>Limousine ou</b> <b>Limousine av. ciel ouv.</b> Nombre de places ass. Total <b>5</b> Avant <b>2</b> Milieu <b>--</b> Arrière <b>3</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS) . . . . .		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .		kg.	kg.	1'110 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	315	kg.	415	730 kg. (**)
Charge utilis. . . . .		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque) . . . . .				--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .		5.60 - 15	4 Ply	simples <del>doublets</del>
Capacité de charge (par pneu 385 kg.) . . . . . par essieu	770	kg.	770	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR 6 V.

Phares: Marquage V W  
 Feux de position 2, dans les phares  
 Feux stop 2, (par-dessus les feux rouges dans  
 les boîtiers orange, feux stop, feux stop, feux stop)  
 Indicateurs de direction: 2, feux stop, feux stop, feux stop  
 Avertisseur 1 evort. électrique / témoin  
 Escutis-glace  
 Empilement Noyés dans montants de portes contre  
 Eclairage du No de contr. 1, à l'arr. centre couvercle  
 Feux rouges 2, à G. et à dr., sur les ailes  
 Feux rouges 2, à G. et à dr., sur les ailes  
 Ampoules Bilux à cuiller  
 Syst. enfilobouillant

DIMENSIONS

1:290 mm.	Voie { avant
1:250 mm.	Voie { arrière
AR 1:540 mm.	Largeur hors-tout AV.
2:400 mm.	Emparcement
4:070 mm.	Longueur hors-tout
1:500 mm.	Hauteur (non chargé)
270 mm.	Garde au sol
--- mm.	Porte à faux, arrière
--- mm.	Crochet de remorque (haut, dep. sol)
--- mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
10,00 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
10,00 m.	Diamètre de braquage ext. droite
mm.	Dim. inférieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur inférieure
mm.	Haut. du pont dep. la sol
mm.	Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

\* ) A partir du moteur No. 1 - 0'695'330  
 \* ) Exécution limousine av. ciel ouvert = 740 kg.  
 Mesure du brut: A 7 m. latéralement  
 Au ralenti  
 Au régime maximum d'utilisation  
 = 54 Rhoms  
 resp. cu passage en lère (23-25 km/h.) = 83 Rhoms  
 Exécution "STANDARD" avec freins mécaniques, boîte  
 C.V. non synchronisée, équipement moins luxueux,  
 voir bordereau-typa No. 1:265.  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. nb)

Lieu et date de l'expertise-type  
 Schinznach-Bed, le 21. 1. 1954

La commission d'expertises-types