

ATTESTATION DU TYPE COMMISION D'EXPERTISE-TYPE DE VEHIC. A MOT.

|   |                      |  |                                 |
|---|----------------------|--|---------------------------------|
| Catégorie<br><b>Voiture<br/>de tourisme</b> | Marque<br><b>V W</b> | Désignation du type / Signe de reconnaissance.<br><b>11/1 STANDART Limousine 1954<br/>11/5 STANDART Lim. ciel ouvert</b> | Ordre de type<br><b>1 2 6 5</b> |
|---|----------------------|--|---------------------------------|

Moyens de reconnaissances du type **Démarrreur par clé de contact-Réglage d'allumage automat. dépress.**  
 N° de châssis frappé **Dans le coffre avant, contre roue de réserve, sur plaquette du constr(\*)**  
 N° de moteur frappé **Sur support de la dynamo, en-dessous de la dynamo**  
 Constructeur du châssis **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (D)**  
 Constructeur du moteur **VOLKSWAGENWERK G.m.b.H., WOLFSBURG b/Fallersleben (D)**

| MOTEUR                             | CHASSIS   | CARROSSERIE                                       |
|------------------------------------|---|---|
| Marque et type <b>V W 1192 cc</b>  | Nombre d'essieux <b>2</b>   | Constructeur <b>VOLKSWAGENWERK</b>                |
| Genre <b>A cylindres opposés</b>   | Entrainement sur <b>roues arrières</b>                                  | Genre / Forme <b>WOLFSBURG</b>                    |
| Carburant <b>Benzine</b>           | 1. Frein A pied : <b>Mécanique, à tambours</b>                          | <b>Limousine ou</b>                               |
| Nombre cyl. <b>4 Temps 4</b>       | sur toutes les 4 roues  | <b>Limousine av. ciel ouvert</b>                  |
| Alésage <b>77 mm.</b>              | 2. Frein A main : <b>Mécanique, à tambours,</b>                         | Nombre de portes <b>2</b>                         |
| Course <b>64 mm.</b>               | <b>à câble, sur roues arrières</b>                                      | Nombre de places ass. Total <b>5</b>              |
| C.V. impôt <b>6,071</b>            | 3. Frein <b>---</b>   | Avant <b>2</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>3</b> |
| Cylindres totaux <b>1:192 cm³</b>  | Frein de remorque <b>---</b>  | Nombre de places debout <b>---</b>                |
| C.V. frein <b>30</b>               | Direction <b>A gauche</b>   | Pour motor: Siège arrière <b>---</b>              |
| Refroidissement <b>Air (turbo)</b> | Crochet de remorque <b>---</b>  | Sièges car <b>---</b>                             |
| Empl. du moteur <b>A l'arrière</b> | Nombre de vit. avant <b>4</b> <u>Non synchronisées</u>                  |   |
|                                    | Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>23</b> en prise dir. <b>110 Km/Std.</b> |   |

| POIDS ET PNEUMATIQUES                                      | Essieu avant     | Essieu arrière | Total               |
|--|------------------|----------------|---------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler                      | kg.              | kg.            | kg.                 |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)                 | kg.              | kg.            | kg.                 |
| Poids maximum garanti par le fabricant                     | kg.              | kg.            | <b>1'110 kg.</b>    |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)              | <b>300</b> kg.   | <b>425</b> kg. | <b>725 kg. (**)</b> |
| Charge utile   | kg.              | kg.            | kg.                 |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) | kg.              | kg.            | kg.                 |
| Pneumatiques: Dimension                                    | <b>5.60 - 15</b> | <b>4 Ply</b>   | simples bandes      |
| Capacité de charge (par pneu <b>385 kg.</b> )              | <b>770</b> kg.   | <b>770</b> kg. |                     |

