

Genre du véhicule <b>pr.transports mixtes</b>	Marque <b>F O R D (GB)</b>	Type <b>Cortina Deluxe 1.3 L</b>	Fiche d'homologation n° <b>CH 1264 01</b>
--	-------------------------------	-------------------------------------	--

**MOYENS D'IDENTIFICATION "Cortina" sur grille du radiateur, "Cortina 1300 Deluxe" sur porte AR**  
**"MK I A" vers le No du châssis, "..98.." devant le No du châssis et sur plaquette du**  
**constructeur à droite à l'avant sous le capot du moteur**

Numéro du châssis frappé à droite, sous capot moteur en haut sur carter suspension  
 Signe d'identification du moteur frappé "13" à droite au centre du bloc  
 Constructeur FORD Motor Co, Dagenham (GB) Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich

<p><b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>s.roues AR</u>                  Direction <u>à gauche ou à droite</u> Assistance <u>-</u>                  Frein de service <u>hydraulique - AV= à disques /AR= à exp.interne</u>                  Frein auxiliaire <u>-</u> Ralentisseur <u>-</u>                  Frein stationn. <u>méc.à exp.int.r.AR</u> Frein pr. rem. <u>-</u>                  Transmission <u>méc.toute synchron.</u> Nombre vit. <u>4</u>                  Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>-</u> Vitesse max. <u>127</u> km/h</p>	<p><b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>                  Marque <u>FORD</u> Carbur. <u>ess.</u>                  Type <u>13</u>                  Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u>                  Alésage <u>80.95</u> Course <u>62,99</u>                  Cylindr. <u>1297</u> cm<sup>3</sup> CV-Impôt <u>6,61</u>                  CV-puiss. <u>52</u> (DIN) à <u>4750</u> t/m                  Refroidissement <u>eau</u>                  Bruit <u>77</u> dB (B) à <u>4750</u> t/m                  Amortissement bruit <u>-</u></p>
<p><b>CARROSSERIE</b> Forme <u>limousine</u> Nombre portes <u>4 + 1</u>                  Toit ouvert <u>-</u>                  Nombre de places : Total <u>5</u> ; AV <u>2</u> ; milieu <u>3</u> ; AR <u>-</u> ; Places debout <u>-</u></p>	

**DIMENSIONS**

	Voie	AV	AR
Diam. braquage	G	G	DR
	<u>1333</u>	<u>1295</u>	<u>9.1</u>
Empattement	<u>2'489/ / /</u>		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>4330</u>	<u>1030/1850</u>	
Largeur	<u>1651</u>	<u>920/1300</u>	
Hauteur	<u>1480</u>	<u>860</u>	
Porte à faux	AV <u>791</u>		
	AR <u>1050</u>	<u>950</u>	
	lat. _____		

**POIDS**

	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>470</u>	<u>-</u>	<u>465</u>	<u>935</u>
Charge utile	<u>65</u>	<u>-</u>	<u>355</u>	<u>420</u>
Poids total	<u>535</u>	<u>-</u>	<u>820</u>	<u>1355</u>
Garantie fabr.	<u>610</u>	<u>-</u>	<u>822</u>	<u>1376</u>
Dimens. pneus	<u>6.00-13/5.90-13 6 Ply</u>			
Charge p. essieu	<u>880</u>	<u>-</u>	<u>880</u>	
Poids maxi remorquable	<u>de l'ensemble</u>			<u>-</u> kg

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route 2/ LUCAS E 4 Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/ Bilux, as. Feux de position sép. 20 cm2  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/ électr. (1-ton) Niv. sonore 103 dB/B)  
 Essuie-glace 2/ électriques Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/ combinés Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ combinés Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. au centre Plaque forme haute/cylindrique  
 Rétroviseur 1/ intér. 1/ extér. Indic. vitesse km/h  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin  
 AV orange latér. - AR orange  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Feux complémentaires : -

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule pr. transports mixtes  
 Marque & type FORD Cortina Deluxe 1.3L  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 1264 01  
 Forme de la carr. \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 5 (2 avant)  
 Poids à vide 935 Carburant ess.  
 CV 6.61  
 Charge utile 420 Cylindrée 1297 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 1355 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Avec sièges séparés à l'avant et commande par levier central .

Sur demande banquette à l'avant et commande par levier au volant.

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Rothrist, 12.4.67