

ATTESTATION DE TYPE COMMUNE D'EXEMPLE-TYPE DE VIC. A MOT.

Catégorie Châssis de camion entraîné. 4 roues	Marque FAUN	Désignation du type / Signe de reconnaissance F 60 KF "Sepp"	Bordereau-typé N° 1 2 6 4
-------------------------------------------------------------------	-----------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "60 KF" s/plaquette ds. cabine à droite sous banquetto
 N° de châssis frappé A l'avant à droite sur longeron, latéralement, devant jumelle avant
 N° de moteur frappé à droite sur carter turbino, sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis **FAUN - Werko, Karl Schmidt, HURNBERG (D)**
 Constructeur du moteur **KLOCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ A.G., UIM (D)**

MOTEUR F 6 Marque et type DEUTZ L 514 Genre En ligne, s. suspend. Carburant Mazout Nombre cyl. 6 Temp. 4 Alésage 110 mm. Course 140 mm. C.V.-imp. 40,156 Cylindres totaux 7'983 cm³ C.V. frein 130 Refroidissement Air (turbo) Empl. du moteur A l'avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Entraînement sur toutes les roues 1. frein A pied : A air comprimé, à tambours sur toutes les roues 2. frein A main : Mécanique, à serrage extérieur, sur arbre de cardan 3. frein Moteur : Sur échappement Frein de remorque Westinghouse indirecte Direction A gauche - Crochet de remorque Crochet ou automatique Nombre de vit. avant 6 Vit. en 1 ^{re} vit. 5,2 en prise dir. 48,5 km/h.	CARROSSERIE Constructeur FAUN-Werko (WIRZ, UETIKON) Genre / Forme Cabine d'origine Bonne basculante Nombre de portes cabine 2 Nombre de places ass. (*) Total 3 Avant 3 Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos : Siège arrière --- Sidécar ---
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	15'000 kg.
Poids à vide du véh. complété (prêt à rouler)	kg.	kg.	kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du trala routier (camion ; remorque)			39'000 kg.
Pneumatiques: Dimension	12.00 - 20 Extra HD		simple doubles
Capacité de charge (per pneu 4'125 kg.) par essieu	8'250 kg.	16'500 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V. resp. 24 V.

Syst. antibouillonnant Ampoules Blaux à cuiller
 Feux rouges 1, combiné, 5 W.
 Eclairage du No de contr. 1, combiné 5 W.
 Derrière portes de cabine, moyeux
 Emplacement à la hauteur des fenêtres
 Essuis-glace 2, électriques

Phares: Marque H E L I A
 Feux de position (2), dans les phares
 Feux stop 1, combiné, 15 W, on, hauteur sur cabine
 2 feux basculantes
 Indicateurs de direction: Syst. 300 mm
 300 mm
 Avertisseur 1 avert. électr. double

DIMENSIONS

2:025 mm.	Voie { avant
1:750 mm.	{ arrière
2:460 mm.	Largeur hors-tout AV. 2:500 AR.
4:000 mm.	Empattement
6:400 mm.	Longueur hors-tout
2:800 mm.	Hauteur (non chargée) +
290 mm.	+
1:030 mm.	Porte à faux, arrière
970 mm.	Crochet de remorque (haut. dep. sol)
1:200 mm.	Crochet de remorque (porte à faux)
15,10 m.	Diamètre de braquage ext. gauche
15,10 m.	Diamètre de braquage ext. droite
16,15 m.	do. 7x7 gauche
16,15 m.	do. 7x7 droite
16,15 m.	AV. bonne MIRZ 7:100/3:160 mm
mm.	Dim. intérieures
mm.	Longueur du pont de charge
mm.	Largeur du pont de charge
mm.	Hauteur intérieure
mm.	Hauteur du pont dep. la sol
mm.	Ridiciles (hauteur)

(Déclaration de la Com. exp. du 1.2.54)

Lieu et date de l'expertise-type

ZOLLIKOVEN, le 15.1.1954

18.1.1954

La commission d'expertises-types

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RG)
 Admission au trafic: Par suite de la trop grande
 largeur du vhc. (2:500mm), ce type de vhc. ne peut
 être admis à circuler. Pour le déplacement de ce
 vhc. d'une place de travail à l'autre, il y a lieu
 d'accorder, comme c'est l'usage et en accord avec
 les dispositions y relatives, des autorisations
 spéciales.

OBSERVATIONS: Il ne peut être accordé de places
 supplémentaires à la gauche du conducteur. A droite,
 2 personnes peuvent être admises.
 Lampe antibouillonnante: 1 à droite en bas (no fonc-
 tionne qu'avec les feux code)
 Mesure du bruit: A 7 m latéralement
 Au régime maximum d'utilisation
 Au régime maximum d'utilisation
 Noteur pr. pont basculant
 Frein moteur
 = 89 tonnes
 = 86 tonnes
 = 86 tonnes
 = 71/73 tonnes