

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DES ENTREPRISES DE VIC. A. MOT.

Catégorie Tracteur agricole	Marque No Cornick INTERNATIONAL	Désignation de type / Signe de reconnaissance DGD ou D4 Farnall	Ordre de type N° 1263
---------------------------------------	---	---	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "DGD" ou "D4" à l'avant latér. s/radiateur & s/Plaqueot.
 N° de châssis frappé à droite latéral. s/châssis (centre), sous tuyau échapp. & s/plaqueotte
 N° de moteur frappé droite, au-dessus filtre à huile, et s/plaqueotte constructeur
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY n.b.H., NEUSS (D)**
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY n.b.H., NEUSS (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type INTERNATIONAL DD 132	Nombre d'essieux 2	Constructeur INTERNATIONAL
Genre ligne, s.en tête	Entrainement sur roues arrières	Genre / Forme NEUSS
Carburant mazout	1. frein à pied : Mécanique, à disques, sur boîte c.v.	Tracteur agricole
Nombre cyl. 4 Temps 4	2. frein à main : Mécanique, à disques, sur boîte c.v.	Nombre de portes ---
Alänge 82,6 mm.	3. frein Indép. s.ch.roue : Le même	Nombre de places ass. ^{*)} Total 1-2
Course 101,6 mm.	frein de remorque ---	Avant Milieu Arrière 1.
C.V. impôt 11,091	Direction Ross avec frein de direction	+ 1 strapont.
Cylindres totaux 2 175 cm ³	Crochet de remorque A broche + barre traction	Nombre de places debout ---
C.V. frein 30	Nombre de vit. avant 5	Sur motos: Siège arrière ---
Refroidissement Eau	Vit. en 1 ^{re} vit. 2,95 en prise dir. 20 km/h.	Sièges ---
Empl. du moteur A l'avant		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essies avant		Essies arrière		Total	
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Poids à vide du châssis prêt à rouler					---	---
Capacité de charge de châssis (art. 11 K)					---	---
Poids maximum garanti par le fabricant					---	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		535		1'045		1'580
Charges utilis.					---	---
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)					---	---
Pneumatiques: Dimension	4.00 - 19 AS / 10 x 28 AS					simples jantes
Capacité de charge (par pneu 300 kg.)		600		1'760		
	880					

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR 12 V.

Phares: Marques H B L A
 Feux de position 2, dans les phares
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 quart. électrique ---

1) Syst. antibrouillard: Appareils Blanc à cullier à droite
 Feux rouges 2, élect., à gauche et à droite
 Edrings du N° de contr. ---
 Emplacement ---
 Escudo-Icon ---

DIMENSIONS

1:350mm. Voie (avant rétro) rétro rétro rétro
 1:350mm. Voie (arrière rétro) rétro rétro rétro
 1:630mm. AR. Largeur hors-tout AV.
 1:800mm. Empattement
 3:1000mm. Longueur hors-tout
 1:600mm. Hauteur (non charg.)
 350mm. Garde au sol
 840mm. Porte à eux, entrée
 685mm. Crochet de remorque (haut. dép. sci)
 480mm. Crochet de remorque (pous à eux)
 710 m. Diamètre de braquage ext. gauche
 6,80 m. Diamètre de braquage ext. droite

Dim. latérales
 Longueur de pous de charge
 Largeur du pous de charge
 Hauteur intérieure
 Hauteur du pous dép. la sol
 Poids (Gardeur)
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

Voie. équipe de 2 garde-boue sur les roues arrières
 avec 1 poignée de chaque côté. En outre, le garde-
 boue gauche est prévu comme siège pour un passager
 et il est muni d'un dossier et d'accoudoirs latér.
 Mesure du brut: A 7 m. latéralement
 Au réglage maximum d'utilisation = 83 Phono
 Office tyuan d'échappement: Légèrement incliné
 Voie la sol: port néanmoins être accepté sans
 modification.
 MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (selon
 1) Phares: Déplacés vers l'avant et équipés d'am-
 poules Blanc à cullier par l'importateur.

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 13. 1. 1957

La commission d'expertise-type