

ATTETATION DE TYPE COMMISSION DEPENDENTIVE DE VIC. A MOT.

Categoria Tracteur agricole	Marqua No Cormick INTERNATIONAL	Désignation du type / Signe de reconnaissance DED ou D3 Farnall	Bordereau-type V N° 1262
---------------------------------------	---	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "DED" ou "D3" à l'avant lat. s/radiateur et sur plaquette
 N° de châssis frappé à droite, latéralement s/bloc (centre), sous tuyau d'échappement & s/pl.
 N° de moteur frappé à droite, au-dessus filtre à huile, et sur plaquette du constructeur
 Constructeur du châssis **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY n.b.h., NEUSS (D)**
 Constructeur du moteur **INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY n.b.h., NEUSS (D)**

MOTEUR INTERNATIONAL Marque et type DED ou D3 Ceare En Ligno, s. en t. Carburant Mazout Nombre cyl. 3 Temps 4, Alcèze 82,6 cm. Course 101,6 mm. C.V. Impôt 8,306 Cylindres totaux 1'631 cm. ³ C.V. frein 20 Refroidissement Eau Empl. du moieur A 1^{er} avant	CHASSIS Nombre d'essieux 2 Répartition sur roues arrières 1. Frein A pied : Mécanique, à disques, sur boîte c.v. 2. Frein A main : Mécanique, à disques, sur boîte c.v. 3. Frein Indép. s/ch. roue : Le même Frein de remorque --- Direction ROSS avec frein de direction Crochet de remorque A bryche + barre tracti Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. 2,95 en prise dir. 20 km/h.	CARROSSERIE INTERNATIONAL Constructeur INTERNATIONAL Genre / Forme NEUSS Tracteur agricole Nombre de portes --- Nombre de places ass ^{es}) Total=2 Avant Milieu Arrière 1 + 1 strap. Nombre de places debout --- Sur motos: Siège arrière --- Siège ar ---
--	---	--

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RS)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		525 kg.	1'015 kg.	1'540 kg.
Charge utile		kg.	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train rouler (camion / remorque)				kg.
Pneumatiques: Dimension		4.00 - 19 AS / 10 x 28 AS	simples / doubles	
Capacité de charge (par pneu 300 kg.)		par essieu 600 kg.	1'760 kg.	
	880			

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 A.

1) Syst. antichocs Ampoules Bilux à cullier 1)

Feux rouges 2, électro., à gauche et à droite

Editeurs du No de cadr.

Emplacement

Escaliers

Phares: Marque H B L A

Feux de position 2, dans les phares

Feux stop

Indicateurs de direction: Eyt. ---

Avertisseur 1 électrique

DIAMENSIONS

mm 1'350

mm 1'350

mm 1'630

mm 1'700

mm 2'900

mm 1'600

mm 350

mm 870

mm 685

mm 780

mm 6'50

mm 6'55

mm 1'350

mm 1'350

mm 1'630

mm 1'700

mm 2'900

mm 1'600

mm 350

mm 870

mm 685

mm 780

mm 6'50

mm 6'55

Dim. latérales

Longueur de pont de charge

Largeur de pont de charge

Hauteur intérieure

Hauteur de pont sep. la col

Eclairage (intérieur)

OBSERVATIONS

*) Vhc. équipé de 2 garde-boue sur les roues arrières avec 1 poignée de chaque côté. En outre, la garde-boue arrière gauche est prévu comme siège pour un passager, et muni d'un dossier et d'accoudoirs latéraux.

Hauteur du brut: A 7 m. latéralement au régime maximum d'utilisation = 88 Rhoms

Orifices d'aspiration d'échappement: légèrement inclinés vers l'arrière et amovibles (sans le sol)

1) Phares: Déplacés vers l'avant et équipés d'ampoules Bilux à cullier par l'importateur.

Liste des de l'export-type

Zürich, le 13. 1. 1954

La commission d'experts-types