

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VEG. A. MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque REX	Désignation du type / Signe de reconnaissance Export	Bordereau-type N° 1261
-----------------------------------------------------------	----------------------	----------------------------------------------------------------	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Exécution avec entraînement par courroie.**
 N° de châssis frappé **A droite sur raccord de selle**
 N° de moteur frappé **A l'arrière sur carter du volant magnétique**
 Constructeur du châssis **E. & K. BAGUSAT, Rax Motoren Werke, MUNCHEN 25 (D)**
 Constructeur du moteur **E. & K. BAGUSAT, Rax Motoren Werke, MUNCHEN 25 (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type REX F M 50 Genre Mot. aux. pr. bic. Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38,25 mm. Course 40,5 mm. C.V. impôt 0,237 Cylindrée totale 46,5 cm³ C.V. frein 1,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (courroie) 1. Frein A pied: Mécanique, à rétro-pédalage Torpedo, sur roue arrière 2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant --- Vit. en 1 ^{re} vit. --- en prise dir. 40 km/h.	Constructeur E. & K. BAGUSAT MUNCHEN Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de perles --- Nombre de pièces ass. Total 1 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Four motifs: Siège arrière --- Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES			
	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	35 kg.
Charge utilis.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	26 x 2.00		simples / XXLREX
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE ET AVERTISSEUR

I M P E X

Marques: Manque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 timbre de bicyclette

1)

Syst. antiboussant 2 ampoules av. interrupteur 1)

Feux rouges 1, électrique (*)

Eclairage du N° de contr. ---

Emplacement ---

Essuie-glace ---

DIMENSIONS

mm. ---

mm. ---

mm. 650

mm. 1215

mm. 1950

mm. 980

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

m. ---

m. ---

m. ---

m. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

mm. ---

Largeur hors-tout AV. AR

Empatiement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (pente à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) Pédales avec incrustations "Diamant-Fer 1"

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

Au ralenti

Au régime maximum d'utilisation

= 58 Phoms
= 78 Phoms

1) **MODIFICATIONS ET AMÉLIORATIONS (sel. RE)**
Eclairage électrique/feu rouge; Eclairage phare
et feu rouge insuffisant.

Cable d'alimentation du feu rouge n'offre pas la
sécurité de fonctionnement voulue, utiliser un
cable avec meilleure isolation.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 13.1.1954

La commission d'expertises-typas

Bicyclette av. moteur auxil.	REX			No 1261
---------------------------------	-----	--	--	------------

T. No. 1261 Velo-H'motor REX

B. Febr./März 1954

Zufolge unrichtiger Angaben über die Zylinderdimensionen beim Fahrrad mit Hilfsmotor "REX" wurden die Daten betr. Bohrung und Hub verwechselt, die Bohrung beträgt 40,5 mm, der Hub 38,25 mm, entsprechend 49 ccm Zylinderinhalt und 0,249 Steuer-PS.
