

REGISTRATION DU TYPE COMMISSION INTERNATIONALE DE VILLE A MOT.

Catégorie Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque ASB	Désignation du type / Signe de reconnaissance Prinus	Bordereau-type N° 1260/C
--	----------------------	--	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette av. moteur auxil. ZUNDAPP Combinot et roues de 23"**.
 N° de châssis frappé **A gauche sur raccord de selle**
 N° de moteur frappé **Sur partie supérieure du carter moteur, sous le carburateur**
 Constructeur du châssis **Arbeitsgemeinschaft SCHULZ & BECKMANN, BRACKWEDE (Westf.) D**
 Constructeur du moteur **ZUNDAPP WERKE G.m.b.H., NURNBERG (D)**

MOTEUR		CHASSIS	CARROSSERIE
Combinot			
Marque et type ZUNDAPP KM 48		Nombre d'essieux 2	Constructeur SCHULZ & BECKMANN
Genre Mot. aux. pr. bic.		Entretien sur roue arrière (chaîne)	Constructeur BRACKWEDE
Carburant Benzine/huile		1. Frein A pied: Mécanique, à rétro-pédal.	Genre/Forme Bicyclette
Nombre cyl. 1 Temps 2		Torpedo, sur roue arrière	avec moteur auxiliaire
Alésage 38 mm.		2. Frein A main: Mécanique, à tambour,	Nombre de portes ---
Course 42 mm.		à câble, sur roue avant.	Nombre de places ass. Total 1
C.V.-impôt 0,242		3. Frein ---	Avant -- Milieu -- Arrière --
Cylindre(s) totale 48 cm³		Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. frein 1,5		Direction Guidon normal	
Refroidissement Air		Crochet de remorque ---	Pour moteur: Siège arrière ---
Empl. du moteur Contre en bas		Nombre de vit. avant ---	Siège ---
		Vit. en 1 ^{re} vit. --- en prise dir. 40 km/h. n)	

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	---
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.	kg.	---
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	---
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	35
Charge utile		kg.	kg.	---
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)		kg.	kg.	---
Pneumatiques: Dimension		23 = 2"		
Capacité de charge (par pneu 80 kg.)		80 kg.	80 kg.	simples XXXXXX

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HASSIA

Marques: Marquis

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction: Syst. ---

Avertisseur 1 timbre de bicyclette

Syst. antiblebroussant 2 ampoules avec interrupteur
 Feux rouges 1, électrique (RS) ---
 Eclairage du N° de contr. ---
 Emplacement ---
 Escabe-glace ---

DIMENSIONS

mm. ---
 mm. ---
 mm. ---

Voie { avant
 arrière

Largeur hors-tout AV. AR. 650 mm.

1:120 mm.

Empattement

1:800 mm.

Longueur hors-tout

1:000 mm.

Hauteur (non chargé)

mm. ---

Garde au sol

mm. ---

Ports à l'aux, arrière

mm. ---

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. ---

Crochet de remorque (bas à l'aux)

mm. ---

Diamètre de braquage ext. gauche

mm. ---

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. intérieures

Longueur du pont de charge

mm. ---

Largeur du pont de charge

mm. ---

Hauteur intérieure

Hauteur du pont dep. la sol

mm. ---

Ridelles (hauteur)

OBSERVATIONS

*) avec tous dents arrière de 54 dents

**) Feu rouge arrière; Ampoule à pas de vis avec

rondele de sécurité en caoutchouc. Cables d'alim-

mentation bien conduit.

Pédales avec plaquettes réfléchissantes

Compteur de vitesse RAVAR noyé dans le phare,

entièrement sur roue avant.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (selon

1) Mesure du brut: A 7 m. de dist. latéralement

au volant

Au régime max. d'utilisation = 84 tours

Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum

prescrit de 80 tours (Lettre-circ. du DRAF du

15.7.1953)

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 13.1.1954

La commission d'expertise-types

Bicyclette av. moteur auxil.	ASB			No 1260/c
---------------------------------	-----	--	--	--------------

T. No. 1260 A/C A.S.B.

B. Febr./März 1954

Bei diesem Fahrrad mit Hilfsmotor konnte der Lärm herabgesetzt werden, bei
A (Tourist) auf 76 Phon, bei ~~A~~_C (Primus) auf 78 Phon (Nachkontrolle vom 10.2.54).
