

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE DE VIC. A. MOY.

Catégorie <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b>	Marque <b>A S B</b>	Désignation du type / Signe de reconnaitr. <b>Tourist - SACHS 50</b>	Bordereau-type <b>N° 1260/B</b>
---	------------------------	---	------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette av. moteur auxiliaire "Sachs 50"** et roues de 26"  
 N° de châssis frappé **A** l'avant sur tube de direction  
 N° de moteur frappé **A** l'avant à gauche sur bloc moteur  
 Constructeur du châssis: **Arbeitsgemeinschaft SCHULZ & BECKMANN, BRACKWEDE (Westf.) D**  
 Constructeur du moteur: **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/M. (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 50</b> Genre <b>Moteur auxil. pr. bic.</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alésage <b>38</b> mm. Course <b>42</b> mm. C.V.-Impôt <b>0,242</b> Cylindrée totale <b>47</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>1,25</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centro en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> <b>1. Frein A pied: Mécanique, à tambour, à rétro-pédalage, sur roue arrière.</b> <b>2. Frein A main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant.</b> <b>3. Frein ---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>---</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 40 km/h. (1)</b>	Constructeur <b>SCHULZ &amp; BECKMANN BRACKWEDE</b> Genre / Forme <b>Bicyclette avec moteur auxiliaire</b> Nombre de portes <b>---</b> Nombre de places ass. Total <b>1</b> Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b> Nombre de places debout <b>---</b> Pour motos: Siège arrière <b>---</b> Sidécar <b>---</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>36</b> kg.
Charge utile. . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension. . . . .	<b>26 x 2.00</b>		simples <b>XXXXX</b>
Capacité de charge (par pneu <b>90</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

**EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR**

**HASSIA**

Phares: Marqués  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syn. ---  
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette  
 Syn. antiblocage 2 ampoules avec interrupteur  
 Feux rouges  
 Eclairage du N° de contr. ---  
 Emplacement ---  
 Escabe-glace ---

**DIMENSIONS**

Voie { avant --- mm.  
 arrière --- mm.  
 Longueur hors-tout AV. 650 mm.  
 AR. --- mm.  
 Empilement 1.150 mm.  
 Longueur hors-tout 1.880 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1.050 mm.

Garde au sol --- mm.  
 Porte à faux, arrière --- mm.  
 Crochet de remorque (haut dep. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.  
 Diamètre de braquage ext. gauche --- mm.  
 Diamètre de braquage ext. droite --- mm.

Dir. Intérieures --- mm.  
 Longueur du pont de charge --- mm.  
 Largeur du pont de charge --- mm.  
 Hauteur intérieure --- mm.  
 Hauteur du pont de sol --- mm.  
 Hauteur (hauteur) --- mm.

**OBSERVATIONS**

\* avec tous dentés arrière de 28 dents  
 \* Roue rouge arrière: Ampoule à pas de vis avec  
 montage de sécurité en caoutchouc. Câble d'all-  
 mentation bien conduit.  
 Pedales avec plaquettes réfléchissantes  
 Compteur de vitesse RADAR moyé dans le pignon,  
 entraîné par roue avant.  
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

An réglage au régime maximum d'utilisation  
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. us)  
 = 60 mm.  
 = 78 mm.  
 = 60 mm.

Lieu et date de l'exportation-type  
**ZURICH, le 13.1.1954**

La commission d'exportation-types