

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DESERTEMENT DE VIC. A. MOT.

Catégorie <b>Bicyclette</b> av. moteur auxiliaire	Marque <b>ASB</b>	Désignation du type / Signe de reconnaissance <b>Tourist</b>	Bordereau-type <b>N°1260/A</b>
---	----------------------	---	-----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette av. moteur auxiliaire "Zündapp"** et roues de 26"  
 N° de châssis frappé **A** l'avant sur tube de direction  
 N° de moteur frappé **Sur** partie supérieure du carter moteur, sous le carburateur  
 Constructeur du châssis **Arbeitsgemeinschaft SCHULZ & BECKMANN, BRACKWEDE (Westf.) D**  
 Constructeur du moteur **ZUNDAFF WERKE G.m.b.H., NURNBERG (D)**

MOTEUR		Combinot	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type	<b>ZUNDAPP KM 48</b>		Nombre d'essieux <b>2</b>	Constructeur <b>SCHULZ &amp; BECKMANN</b>
Genre Mot. auxil. pr. bic.			Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b>	Genre / Forme <b>Bicyclette</b>
Carburant	<b>Benzine/huile</b>		1. Frein A pied: <b>Mécanique, à rétro-pédal</b>	av. moteur auxiliaire
Nombre cyl.	<b>1</b>	Temps <b>2</b>	<b>Torpedo, sur roue arrière</b>	Nombre de portes <b>---</b>
Aldéage	<b>38</b>	mm.	2. Frein A main: <b>Mécanique, à tambour,</b>	Nombre de places ass. Total <b>1</b>
Course	<b>42</b>	mm.	<b>à câble, sur roue avant</b>	Avant <b>---</b> Milieu <b>---</b> Arrière <b>---</b>
C.V.-Impôt	<b>0,242</b>		3. Frein <b>---</b>	Nombre de places debout <b>---</b>
Cylindres totals	<b>48</b>	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque <b>---</b>	Pour motos: Siège arrière <b>---</b>
C.V. frein	<b>1,5</b>		Direction <b>Guidon normal</b>	Sidecar <b>---</b>
Refroidissement	<b>Air</b>		Crochet de remorque <b>---</b>	
Empl. du moteur	<b>Centre en bic</b>		Nombre de vit. avant <b>---</b>	
			Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>---</b> en prise dir. <b>45 km/h.</b>	

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant		kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)		kg.	kg.	<b>35</b> kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		<b>26 x 2.00</b>		simples / <b>ZUNDAFF</b>
Capacité de charge (par pneu <b>90 kg.</b> )		<b>90</b> kg.	<b>90</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HASSIA

Placets: Marquis  
 Feux de position  
 Feux stop  
 Indicateurs de direction: Syst. ---  
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette  
 Syst. antibloquant 2 ampoules avec interrupteur  
 Feux rouges 1, électriques  
 Eclairage du No da contr. ---  
 Emplacement ---  
 Essuis-glace ---

DIMENSIONS

Voie { avant --- mm.  
 arrière --- mm.  
 largeur hors-tout AV. AR. 650 mm.  
 Empatiement 1:150 mm.  
 Longueur hors-tout 1:880 mm.  
 Hauteur (non chargé) 1:050 mm.

Garde au sol --- mm.  
 Forts à roue, arrière --- mm.  
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.  
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.  
 Diamètre de braquage ext, gauche --- m.  
 Diamètre de braquage ext, droite --- m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge --- mm.  
 Longueur du pont de charge --- mm.  
 Hauteur intérieure --- mm.  
 Haut. du pont dep. la sol --- mm.  
 Ridelles (hauteur) --- mm.

OBSERVATIONS

1) avec roue dentée arrière de 54 dents  
 \* Roue roue arrière: ampoule à pas de vis avec  
 rondelle de sécurité caoutchouc. Câble d'alim-  
 entation bien conduit.  
 Réglés avec plaquettes réglissantes  
 Compteur de vitesse HATAH moyé dans le phare,  
 entièrement sur roue avant.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RB)  
 1) Vitesses maxima: Trop grande - Le maximum prescrit  
 de 70 km/h. ne doit pouvoir être dépassé (AGR. du  
 28.12.1950)  
 2) Mesure du brut: A 7 m. Intégralement  
 Au régime max. d'utilisation  
 = 65 Phono  
 = 87 Phono

Trop fort - Ne doit pas dépasser le maximum pres-  
 crit de 80 Phono (Lotter-circ. DFP du 15.4.1953)

Lieu et date de l'expertise-type  
 ZURICH, le 13.1.1954.

La commission d'experts-typés

Bicyelette av. moteur auxil.	ASB		No 1260/A
---------------------------------	-----	--	--------------

---

T. No. 1260 A/C A.S.B.

B. Febr./März 1954

Bei diesem Fahrrad mit Hilfsmotor konnte der Lärm herabgesetzt werden, bei  
A (Tourist) auf 76 Phon, bei ~~B~~<sub>C</sub> (Primus) auf 78 Phon (Nachkontrolle vom 10.2.54).

---