

Catégorie
Moto-Tricar
(Cyclecar 3 roues)

Marque
MESSERSCHMITT

Désignation du type / Signe de reconnaiss.
K R 175 Kabinenroller

Bordereau-type
N° 1 2 5 9 /

Moyens de reconnaissance du type Désignation "KR 175" s/plaqu. constr. s/paroi arr. cabine à
N° de châssis frappé A droite sur tube de cadre, entre leviers de frein et de c.v. 1^{int.}
Moteur frappé A gauche, à l'arr. (en haut) sur carter moteur
Constructeur du châssis Regensburger Stahl- & Metallbau GmbH., Messerschmitt-Werke, REGENSBURG
Constructeur du moteur FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT a/Main (D) (D)

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type F & S 175	Nombre d'essieux 2 (tricar)	Constructeur Regensburger Stahl & Metallbau AG.
Genre blocm. 2 temps	Entraînement sur roue arrière	Genre / Forme Limousine avec dôme en Plexiglas
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : Mécanique, à tambours à câble, sur toutes les 3 roues	Nombre de portes **)
Nombre cyl. 1 temps 2	2. Frein A main : Mécanique, à tambours à câble, sur toutes les 3 roues	Nombre de places ass. Total 2
Affûtage 62 mm	3. Frein ---	Avant 1 Milieu --- Arrière 1
--- 58 mm.	Frein de remorque ---	Nombre de places debout ---
C.V. max 0,891	Direction Au centre - Guidon moto	Pour motos: Siège arrière ---
Cylindrée totale 175 cm ³	Crochet de remorque ---	Sidecar ---
C.V. frein 9,5	Nombre de vit. avant 4	
Refroidissement Air (turbo)	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 80 km/h.	
Empl. du moteur A l'arrière		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	kg
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	200 kg.	160 kg.	360 kg.
Poids à vide du vhc carrossé (prêt à rouler)	100 kg.	90 kg.	190 kg.
Charge utile.	kg	kg.	kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			kg
Pneumatiques: Dimension.	4.00 - 8		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu 240 kg.)	car essieu 480 kg.	240 kg.	

ATTES TATION DE TYPE DE MOT. 30

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSSEUR

6 V.

1)

Phares: Marqué HELIX

Feux de position 2, dans les phares, 3 W.

Feux stop 1, à l'arrêt au centre, 10 W.

1)

Eclairage du No de centr. 2, combinés, 3 W.

1)

Indicateurs de direction: Syst. 2, clignoteurs (orange) Egalement dans rétroviseur (orange)

Avertisseur 1 avert. électrique

DIMENSIONS

Voie { avant 925 mm.

Voie { arrière --- mm.

Largeur hors-tout AV. AR. 1:270 mm.

Empatement 2:030 mm.

Longueur hors-tout 2:820 mm.

Hauteur (non chargé) 1:290 mm.

Garde au sol 160 mm.

Porte à l'auz, arrière 310 mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol) --- mm.

Crochet de remorque (porte à l'auz) --- mm.

Diamètre de braquage ext. gauche 9,20 m.

Diamètre de braquage ext. droite 9,20 m.

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

mm.

Largeur du pont de charge

mm.

Hauteur intérieure

mm.

Hauteur du pont dep. le sol

mm.

Idelles (hauteur)

mm.

OBSERVATIONS

*) Freins: Mêmes freins avec organes de commande

separés sur les mêmes câbles de commande (câble

separé pour chaque roue)

Frein à main sert de frein d'arrêt.

*) Coupole en Plexiglas rabattable permettant accès

aux deux sièges. Mesure du bruit: A 7 m. Intégalement

au ralentit 7/8 Rhone, Régime max. d'utilisation 90 Ph.

Doit être ramené au max. admis de 85 Rhone.

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (col. RB)

1) Equipement: Modifié par l'importateur comme suit:

Feu rouge à gauche

Feu stop à droite

Eclair. No. de centr. au centre

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, den 23. 12. 1953

La commission d'expertises-types

Moto-tricar (Cyclecar 3 roues)	MESSERSCHMITT		No 1259
-----------------------------------	---------------	--	------------

T. No. 1259 MESSERSCHMITT

B. Febr./März 1954

Der Motorrad-Dreirad-Roller "Messerschmitt" KR 175 weist nun eine Lautstärke von max. 85 Phon auf (Nachkontrolle vom 3.2.54).

T. No. 1259 - Messerschmitt

B. Aug. 1954

Dieser Kabinenroller wird nun vorn und hinten getrennt mit je 2 fest montierten, orangefarbenen Blinkern ausgerüstet. Die Beleuchtung des Kontrollschildes wird separat hinten in der Mitte angebracht.