

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

| | | | |
|--|------------------------|---|------------------------------------|
| Catégorie Machine de travail à 3 roues | Marque ROYAL | Désignation du type / Signe de reconnaiss. Lance d'arrosage à moteur pour entreprises agricoles | Ordre au-type N° 1 2 5 8 |
|--|------------------------|---|------------------------------------|

Moyens de reconnaissance du type **Plaquette du constructeur au tableau de bord-Préfixo "71" au châss.**
 N° de châssis frappé **Sur tube central à gauche, à côté des pédales pr. conducteur & s/plaqu.**
 N° de moteur frappé **A gauche, à l'avant sur bloc-moteur, au-dessus sortie échappement avant**
 Constructeur du châssis **Hans BIEFER, LIPPOIDSWILEN (TG) CH**
 Constructeur du moteur **FORD MOTOR COMPANY Ltd., DAGENHAM (GB)**

| MOTEUR | CHASSIS | CARROSSERIE |
|---|---|--|
| Préfect Marque et type Ford L-Head Genre En ligne, solatér. Carburant Benzine Nombre cyl. 4 Temps 4 Alésage 63,499 mm. Course 92,456 mm. C.V.-impôt 5,957 Cylindres totale 1'170 cm ³ C.V. frein 25 Refroidissement Eau Empl. du moteur A l'avant à gauche | Nombre d'essieux 2 (3 roues) Entraînement sur roues arrières 1. Frein A pied: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, à tringles, sur roues arrières 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction A gauche - A vis et pignon Crochet de remorque A broche Nombre de vit. avant 3 resp. 6 (réduction) Vit. en 1 ^{re} vit. 2,5 en prise dir. 20 km/h. | Hans BIEFER Constructeur LIPPOIDSWILEN Genre / Forme Lance d'arrosage à moteur 3/chariot Nombre de places ass. Total 1 Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout 1 (**) Pour motos: Siège arrière -- Sidécar -- |

| POIDS ET PNEUMATIQUES | Essieu avant | Essieu arrière | Total |
|--|----------------|------------------|-----------------------------|
| Poids à vide du châssis prêt à rouler | kg. | kg. | kg. |
| Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti par le fabricant | kg. | kg. | kg. |
| Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) | 350 kg. | 760 kg. | 1'110 kg. |
| Charge utile | kg. | kg. | kg. |
| Poids maximum garanti du train roulier (camion / remorque) | kg. | kg. | kg. |
| Pneumatiques: Dimension | 6.00-16 | 7.50-20 | 4 Plymplies / 220000 |
| Capacité de charge (par pneu 600 kg.) par essieu | 600 kg. | 1'770 kg. | |
| | 835 | | |

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET Avertisseur

1, CHEVROLET
 Feux de position 2, à gauche dans le phare 1) et à droite, fixe, séparé
 Feux stop 1, combiné
 Indicateurs de direction: syst.

 Avertisseur 1 électrique (1 ton) Essui-glace

 Ampoule Blux à cuiller
 Syst. antibloquant
 Feux rouges 1, combiné
 Eclairage du N° de contr. 1, combiné

DIMENSIONS

Voie { avant 1:500 mm.
 arrière 1:285 à
 AR. 2:1020 mm.
 Longueur hors-tout AV.
 Emplacement 2:110 mm.
 Longueur hors-tout 3:1920 mm.
 Hauteur (non chargé) 1:1770 mm.
 Garde au sol 180 mm.
 Porte à faux, arrière 1:320 mm.
 Crochet de remorque (haut, dep. sol) 800 mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braguage ext. gauche 4:70 mm.
 Diamètre de braguage ext. droite 5:80 m.

Dim. intérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Hauteur, du pont dep. le sol
 Bidelles (hauteur)

mm.
 mm.
 mm.
 mm.
 mm.

OBSERVATIONS

*) Freins: Mêmes axes et mêmes triangles, toutefois avec organes de commande séparés.
 *) Place debout: A l'arrière du vhc. plateau avec barrière pour l'aide s'occupant de l'arrosage. ***) Equipement: Réservoir en bois de 600 litres pour le liquide.
 Mesure du bruit: A 7 m. latéralement au ralentit = 70 Phons
 MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. RS) pleins charges
 1) Phare/feu de position: Phare pivotant et réglé sans sur la direction de la roue avant. A gauche monter un feu de position fixe, brillant avec le feu de position placé à droite dans chacune des positions de l'éclairage.
 20 km/h BT 3/59

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 23. 12. 1953

La commission d'expertise-type