

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DESERTEMENT DE VIE. A. MOT.

Catégorie Motocyclette	Marque TRIUMPH (GB)	Désignation du type / Signe de reconnaissance Tiger 110 - 649 cc	Sonderaus-type N° 1256
----------------------------------	-------------------------------	--	----------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "T 110" en préfixe du numéro de moteur
 N° de châssis frappé **A gauche, sur partie inférieure de la tête de direction**
 N° de moteur frappé **A gauche, sur partie supérieure du carter moteur, sous le cylindre**
 Constructeur du châssis **TRIUMPH Engineering Co. Ltd., COVENTRY (GB)**
 Constructeur du moteur **TRIUMPH Engineering Co. Ltd., COVENTRY (GB)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type TRIUMPH T 110	Nombre d'essieux 2	Constructeur TRIUMPH Co. Ltd.
Genre TWIN, s. en tête	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme COVENTRY
Carburant Bonzino	1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à tringle, sur roue arrière	Motocyclette
Nombre cyl. 1 Temps 4	2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à cable, sur roue avant.	Nombre de parties --
Alésage 2 x 71 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. Total 2
Courbe 82 mm.	Frein de remorque ---	Avant -- Milieu 1 Arrière 1
C.V. impôt 3,306	Direction Guidon normal	Nombre de places debout --
Cylindres totaux 649 cm ³	Crochet de remorque ---	Pour motor: Siège arrière *)
C.V. frein 42	Nombre de vil. avant 4	Siège avant Event.
Refroidissement Air	Vil. en 1 ^{re} vit. 50-60 en prise dir. 160 km/h. *)	
Empl. du moteur Centro en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . 2 personnes event. Sidecar.		kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)	90 kg.	105 kg.	195 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	3.25 - 19	3.50 - 19	chappes ---
Capacité de charge (par pneu 230 kg.) par essieu	230 kg.	255 kg.	
	255		

Phares: Marquage Feuix de position 1, sous le phare Feuix de position 1, combiné Feuix stop 1, combiné Indicateurs de direction: Cycl. --- Avertisseur 1 avertis: électrique

1) Sph. antiblousant Feuix rouges 1, combiné Redingos du N° de centr. 1, combiné Empilement --- Escalier-glace ---

1) Ampoules Blinc à cutter

DIMENSIONS

mm.	---	Velc { avant
mm.	---	Velc { arrière
mm.	710	Largeur hors-tout AV.
mm.	1700	Largeur hors-tout AR.
mm.	21200	Empilement
mm.	160	Longueur hors-tout
mm.	160	Hauteur (non chargé)
mm.	---	Garde au sol
mm.	---	Porte à l'axe, arrière
mm.	---	Crechet de remorque (haut, dep. sol)
mm.	---	Crechet de remorque (basse à l'axe)
mm.	---	Diamètre de remorque ext. gauche
mm.	---	Diamètre de remorque ext. droite

Dist. antérieures
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Hauteur du pont dep. la sol
 Radelles (arrière)

OBSERVATIONS

* Avec roue dentée arr. de 46 dents.
 * Est équipé d'un siège double. Comme ce dernier des exports, il y a lieu d'attendre la décision de cette dernière. Long. 700 mm. Larg. av. 340mm. ar. 310-250mm. avec bouchet arr. Mesure du brut: A 7 m. latéralement. Au ralenti = 78 Htons. Au régime max. d'utilisation=88-90 Hn. MONTICIONS ET AMERICANAIS (en lots de 10-60 km/h.)

1) Phares: Ampoule d'ordigne ne donne pas satis- faction (Ombrey-Point lumineux ne correspond pas) Monter 1 autre ampoule.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 23. 12. 1953

La commission d'expertise-type