

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxil.	Marque TORPEDO - SACHS	Désignation du type / Signe de reconnaiss. 5 0	Bordereau-type N° 1 2 5 5
---	----------------------------------	--	-------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette avec moteur auxiliaire "Sachs"**
 N° de châssis frappé **A l'avant sur tube de selle**
 N° de moteur frappé **A l'avant, à gauche sur carter moteur**
 Constructeur du châssis **TORPEDO WERKE A.G., FRANKFURT A/MAIN (D)**
 Constructeur du moteur **Fichtel & Sachs A.G., SCHWEINFURT A/MAIN (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 50	Nombre d'essieux 2	Constructeur TORPEDO-WERKE AG
Genre Mot. auxil. pr. bicyc.	Entraînement sur roue arrière (chaîne)	Genre / Forme FRANKFURT A/M.
Carburant Benzine/huile	1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, rétropédal, sur roue arrière.	Bicyclette avec moteur auxiliaire
Nombre cyl. 1 Temps 2	2. Frein A main : Mécanique à tambour, à cable, sur roue avant	Nombre de portes ---
Alésage 38 mm.	3. Frein ---	Nombre de places ass. Total 1
Course 42 mm.	Frein de remorque ---	Avant --- Milieu --- Arrière ---
C.V.-Impôt 0,242	Direction Guidon normal	Nombre de places debout ---
Cylindrée totale 47 cm³	Crochet de remorque ---	Pour moies: Siège arrière ---
C.V. frein 1,25	Nombre de vit. avant 2 *)	Sidecar ---
Refroidissement Air	Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 35-40 km/h.	
Empl. du moieur Centre en bas		

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	35 kg.
Charge utile.	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension.	26 x 2.00		simples doublets
Capacité de charge (par pneu 90 kg.) par essieu	90 kg.	90 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HASSIA

Phares: Marqués
 Feux de position
 Feux stop
 Indicateurs de direction: Syst. ---
 Avertisseur 1 timbre de bicyclette
 Syst. antibrouillard
 Aucun
 Feux rouges 1, élect. comb. av. pastille refl.
 Eclairage du N° de contr. ---
 Emplacement ---
 Essuie-glace ---

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement
 Au ralenti
 Au régime max. d'utilisation = 56 - 60 Phons
 = 75 - 78 Phons
 *) Av. roue dentée arr. de 28 dents

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sel. EB)

mm. --- Voie { avant
 mm. --- arrière
 mm. 750 AR. Largeur hors-tout AV.
 mm. 1,230 Empattement
 mm. 1,920 Longueur hors-tout
 mm. 1,050 Hauteur (non chargé)
 mm. --- Garde au sol
 mm. --- Porte à eux, arrière
 mm. --- Crochet de remorque (haut. dep. sol)
 mm. --- Crochet de remorque (porte à haut)
 mm. --- Diamètre de braguage ext. gauche
 m. --- Diamètre de braguage ext. droite
 mm. --- Dim. intérieures
 mm. --- Longueur du pont de charge
 mm. --- Largeur du pont de charge
 mm. --- Hauteur intérieure
 mm. --- Haut. du pont dep. le sol
 mm. --- Rideselles (hauteur)

ZURICH, le 23. 12. 1953

Lieu et date de l'expertise-typs

La commission d'expertise-typs