

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION DE REGULATION DE VEHICULES DE VHC. A. M. 1972

Catégorie Voiture de tourisme (Voiturette)	Marque ISO	Désignation du type / Signe de reconnaissance I s e t t a	Bordures de type N° 1 2 5 4
--	----------------------	---	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type **Voiturette avec carrosserie fermée en Plexiglas, porte à l'avant**
 N° de châssis frappé: **A droite, latéralement sur longeron, devant le moteur (sous la carr.)**
 N° de moteur frappé: **A droite, sur partie supérieure du carter turbo**
 Constructeur du châssis: **ISO S.p.A., MILANO (I)**
 Constructeur du moteur: **ISO S.p.A., MILANO (I)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type: ISETTA 236 cc Genre: Moteur double piston Carburant: Benzine Nombre cyl.: 1 Temps: 2 Allègement: 2 π 48 mm. Course: 64 mm. C.V. impôt: 1,179 Cylindres totaux: 231 cm ³ C.V. frein: 9,5 Refroidissement: Air (turbo) Empl. du moteur: A l'arrière à droite	Nombre d'essieux: 2 Répartition sur: roues arrières 1. Frein A pied: Hydraulique, à tambours, #) sur toutes les roues 2. Frein A main: Mécanique, à tambours, #) sur roues arrières 3. Frein: --- Frein de remorque: --- Direction: A gauche - A vis et écrou Crochet de remorque: --- Nombre de vit. avant: 4 Vit. en 1 ^{re} vit.: 20 en prise dir. 85 km/h.	Constructeur: ISO SpA., MILANO Genre / Genre: Linoxins avec toit en Plexiglas (Voiturette) Nombre de portes: 1 à l'avant Nombre de places ass.: Total 2 Avant: --- Milieu: --- Arrière: --- Nombre de places debout: --- Pour moles: Siège arrière: --- Siège: ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 CE)	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	550 kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	330 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulant (camion / remorque)			--- kg.
Pneumatiques: Dimension	4.50 - 10		simples KAYDEX
Capacité de charge (par pneu 200kg.)	par essieu 400 kg.	400 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

12 V.

Fluores Marquis C E V

Feux de position 2, séparés au-dessus des phares Feux rouges 2, combinas, 8 Watts
 Feux stop 2, combinas, 12 Watts
 Indicateurs de direction: Syst. 4, clignoteurs
 Avertisseur 1 convertisseur électrique (1 ton)

Éclairage du No. de cont. 1, à l'arr. au centre, 8 Watts
 AV = Combina avec feu de position
 AH = Combina avec feu stop
 1, électrique

Syst. combinés Ampoules Blaux à cutter
 Ampoules Blaux à cutter

DIMENSIONS

Voie { avant 1200 mm.
 arrière 500 mm.
 Largeur hors-tout AV. 1340 mm.
 AR. 1340 mm.
 Empattement 1500 mm.
 Longueur hors-tout 2350 mm.
 Hauteur (non charg.) 1320 mm.
 Garde au sol 130 mm.

Porte à faux, arrière --- mm.
 Crochet de remorque (haut, dép. sol) --- mm.
 Crochet de remorque (porte à faux) --- mm.
 Diamètre de braqeage ext. gauche mm.
 Diamètre de braqeage ext. droite mm.

Dims inférieures
 Longueur du pont de charge mm.
 Largeur du pont de charge mm.
 Hauteur inférieure mm.
 Haut. du pont cap. la sol mm.
 Fideles (hauteur) mm.

OBSERVATIONS

*) Frein à pied: Agissant sur un tambour commun pour
 Frein à main: Les roues arrière

*) Eclair. No. de contr.: Ampoule de 8 Watts suffisant
 et la plaque de police est ajustée correctement.

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement
 Au ralenti = 65 Horse
 Au régime max. d'utilisation = 87 Horse (1)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (cont.)

1) Bruit de l'échappement: Ce véhicule devant être
 immatriculé comme voiture de tourisme, le bruit
 de l'échappement ne doit pas dépasser 80 Horse
 (selon circ. DJP du 15.4.1953) Le dispositif d'
 échappement doit être amélioré en conséquence.

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 23.12.1953

La commission d'expertise-type

Voiture de tourisme (Voiturette)	ISO		No 1254
--	-----	--	------------

T. No. 1254

Kleinauto ISETTA

B. April 1954

Dieses Kleinauto wurde mit einem neuen Auspufftopf versehen, die Schallmessung ergab 80 Phcn bei max. Betriebstourenzahl und entspricht somit den Vorschriften.

T. No. 1254 - P.w. I S O - Isetta

B. August 1954

Laut genaueren Dokumentation, stellen sich die Motordimensionen wie folgt :

Kolbenhub : 64,3 / 66

Steuer-PS : 1.200

Zylinderinhalt : 236