

ATTESTATION DE TYPE COMMUNE D'ENREGISTREMENT DE VEHICULES A MOT.

Catégorie Motocyclette (Scooter)	Marque AMI	Désignation du type / Signe de reconnaissance A 6 Sport 175 cm3	Borderaux-typé N° 1 2 5 3 4
--	----------------------	---	---------------------------------------

Moyens de reconnaissance du type Désign. "VI/175" s/plaquette constr. à l'avant s/tube de direct
 N° de châssis frappé En bas sur tête de direction et sur plaquette du constructeur
 N° de moteur frappé A gauche, sur partie supérieure du carter moteur
 Constructeur du châssis **ACHILLES WERKE, Weikert & Co. K.G., WILHELMSHAVEN-Langewerth (D)**
 Constructeur du moteur **FICHTEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT A/Main (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type SACHS 175 Genre Monocycl. 2 temps Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 62 mm. Course 58 mm. C.V. impôt 0,891 Cylindrée totale 175 cm ³ C.V. frein 9,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein A pied : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue arrière. 2. Frein A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant 3. Frein --- Frein de remorque Guidon normal Direction --- Crochet de remorque 4 Nombre de vit. avant 5 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 95 km/h. (**)	Constructeur ACHILLES WERKE WILHELMSHAVEN Genre / Forme Motocyclette (Scooter) Nombre de portes --- Nombre de places ass. Total 2 Avant --- Milieu --- Arrière --- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière *) Sidécar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES		Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler		kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)		kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	2 personnes	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du veh. carrossé (prêt à rouler)		66 kg.	64 kg.	130 kg.
Charge utile		kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)				--- kg.
Pneumatiques: Dimension		3.50	- 10	simples ---
Capacité de charge (par pneu 220 kg.)		220 kg.	220 kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HEILA 35/35 W.

Fluores: Marque

Feux de position 1, dans le phare

Feux de position 1, au-dessus feu rouge (orange)

Indicateurs de direction: type

AVERTISSEUR 1 avertis. électr.

Système d'habillage: Ampoule Balux à cuiller

Feux rouges 1, combiné

Feux rouges 1, combiné

1)

Emplacement

OBSERVATIONS

*1) Vins de série livrés avec siège double avec bourse

Lot surlevé à l'arrière avec courtoise-poignée

Mesure du bruit: A 7 m. latéralement

An ralentit

An régime max. d'utilisation

Doit être remanié au maximum de 85 Rhons.

**1) Av. roue dentée av. de 46 dents

NOTIFICATIONS ET AMPLIFICATIONS (S.M.S.)

1) Echelle. No. de contrôle: Le boîtier doit reposer sur une cale de façon à ce que l'angle d'éclairage du numéro de contrôle soit amoindri.

DIMENSIONS

Voie { avant

--- mm.

Longueur horizont. AV.

1'250 mm.

Empaquetement

1'830 mm.

Hauteur (non charg.)

900 mm.

Garde au sol

170 mm.

Perte à l'air, arrière

--- mm.

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

--- mm.

Crochet de remorque (porte à l'air)

--- mm.

Diamètre de braguette ext. gauche

--- mm.

Diamètre de braguette ext. droite

--- mm.

Distm. inférieures

Longueur du pont de charge

--- mm.

Largeur du pont de charge

--- mm.

Hauteur intérieure

--- mm.

Hauteur du pont de charge

--- mm.

Hauteur du pont de charge

--- mm.

Hauteur (hauteur)

--- mm.

ZURICH, le 23. 12. 1953

Lieu et date de l'examen-type

La commission d'examen-type

Motocyclette (Scooter)	AMi			No. 1253
---------------------------	-----	--	--	-------------

F. No. 1253 Motorrad AMI

B. Febr./März 1954

Am Motorrad "Ami"- Sport 175 ccm konnte der Lärm auf 85 Phon herabgemindert werden
(Nachkontrolle vom 5.2.54).
