

ATTESTATION DE TYPE COMMISION D'ENTRUCISTIVE DE VHC. A MOT.

Catégorie <b>Bicyclette</b> av. moteur auxil.	Marque <b>AMI</b>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. <b>A 7 Moped "Sachs"</b>	Borderaux-type <b>N° 1 2 5 2 / B</b>
---	----------------------	--	---

Moyens de reconnaissance du type **Bicyclette avec moteur auxiliaire "Sachs"**  
 N° de châssis frappé **A 1** avant sur tube de direction et à gauche sur tube de selle  
 N° de moteur frappé **A 1** avant, à gauche, sur carter moteur  
 Constructeur du châssis **ACHILLES WERKE, Weikert & Co. K.G., WILHELMSHAVEN-Langewerth (D)**  
 Constructeur du moteur **FICHEL & SACHS A.G., SCHWEINFURT A/Main (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type <b>SACHS 50</b> Genre <b>Mot. aux. pr. bicycl.</b> Carburant <b>Benzine/huile</b> Nombre cyl. <b>1</b> Temps <b>2</b> Alliage <b>38</b> mm. Course <b>42</b> mm. CV-impôt <b>0,242</b> Cylindre total <b>47</b> cm <sup>3</sup> C.V. frein <b>1,25</b> Refroidissement <b>Air</b> Empl. du moteur <b>Centre en bas</b>	Nombre d'essieux <b>2</b> Entraînement sur <b>roue arrière (chaîne)</b> 1. Frein <b>A pied : Mécanique, à rétropédal. "Torpedo", sur roue arrière.</b> 2. Frein <b>A main : Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant</b> 3. Frein <b>---</b> Frein de remorque <b>---</b> Direction <b>Guidon normal</b> Crochet de remorque <b>----</b> Nombre de vit. avant <b>2</b> Vit. en 1 <sup>re</sup> vit. <b>en prise dir. 35-40 Km/h.</b>	Constructeur <b>ACHILLES WERKE</b> Genre / Forme <b>WILHELMSHAVEN Bicyclette avec moteur auxiliaire</b> Nombre de ports <b>Total 1</b> Nombre de places ass. <b>Avant -- Mieu -- Arrière --</b> Nombre de places debout <b>----</b> Four moles: <b>Siège arrière ----</b> <b>Sidocar ----</b>

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE) . . . . .	kg.		--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler) . . . . .	kg.	kg.	<b>34</b> kg.
Charge utile . . . . .	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train roulier (canton / remarque) . . . . .			--- kg.
Pneumatiques: Dimension . . . . .	<b>23</b>	<b>x 2</b>	simples détachées
Capacité de charge (par pneu <b>75</b> kg.) . . . . . par essieu	<b>75</b> kg.	<b>75</b> kg.	

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HEILTA

Pharex Marque

Feux de position

Feux stop

Indicateurs de direction Syst.

---

---

---

Syst. antibloquant Ampoule Balux à cuiller

Feux rouges 1, élect. comb. av. 1 part. réflect.

Eclairage de N° de centr.

Emplacement

---

---

---

Avertisseur 1 timbre de bicyc. ou 1 cornette

OBSERVATIONS

Mesure du bruit : A 7 m. latéralement

Au ralenti

= 56 -- 60 Phons  
= 75 -- 78 Phons

\* ) Roue dentée arr. = 28 dents

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (s'il y a)

1) Câble d'alimentation du feu rouge : Doit être remplacé par un câble de meilleure qualité (avec isolation caoutchouc.)

DIMENSIONS

Voie { avant

{ arrière

Largeur horizont. AV.

mm. 630

Empaquetement

mm. 1'100

Longueur horizont.

mm. 1'730

Hauteur (non chargé)

mm. 1'000

Garde au sol

mm. ---

Porte à l'avant, arrière

mm. ---

Crochet de remorque (haut, dep. sol)

mm. ---

Crochet de remorque (bas à l'avant)

mm. ---

Diamètre de braguage ext. gauche

mm. ---

Diamètre de braguage ext. droite

mm. ---

Dist. indicatrices

Longueur du pont de charge

mm. ---

Longueur du pont de charge

mm. ---

Hauteur indicatrice

mm. ---

Hauteur du pont de charge

mm. ---

Indic. (hauteur)

mm. ---

Lieu et date de l'expertise-type

ZURICH, le 23. 12. 1953

La commission d'expertises-types