

ATTESTATION DE TYPE COMMISSION D'EXPERTISE-TYPE DE VHC. A MOT.

Catégorie Bicyclette av. moteur auxil.	Marque <h1 style="font-size: 2em;">AMI</h1>	Désignation du type / Signe de reconnaiss. A 7 Moped "J10"	Bordereau-type N° 1 2 5 2 / A
--	--	--	---

Moyens de reconnaissance du type Bicyclette avec moteur auxiliaire "J10"
 N° de châssis frappé A l'avant sur tête de direction et à gauche sur tube de selle
 N° de moteur frappé A l'avant, à gauche sur carter moteur, sur plaque du constructeur
 Constructeur du châssis **ACHILLES WERKE, Weikert & Co. A.G., WILHELMSHAVEN-Longeworth (D)**
 Constructeur du moteur **JLO - Werk, MÜNCHEN 13 (D)**

MOTEUR	CHASSIS	CARROSSERIE
Marque et type JLO F F 50 Genre Mot. auxil. pr. bicyclette Carburant Benzine/huile Nombre cyl. 1 Temps 2 Alésage 38 mm. Course 43 mm. C.V.-impôt 0,248 Cylindres totaux 1 cm³ C.V. frein 1,5 Refroidissement Air Empl. du moteur Centre en bas	Nombre d'essieux 2 Entraînement sur roue arrière (chaîne) 1. Frein à pied: Mécanique, à rétro-pédal. "Torpedo", sur roue arrière. 2. Frein à main: Mécanique, à tambour, à câble, sur roue avant. 3. Frein --- Frein de remorque --- Direction Guidon normal Crochet de remorque --- Nombre de vit. avant 1 Vit. en 1 ^{re} vit. en prise dir. 40 km/h. *)	Constructeur ACHILLES WERKE WILHELMSHAVEN Genre / Forme Bicyclette avec moteur auxiliaire Nombre de portes -- Nombre de places ass. Total 1 Avant -- Milieu -- Arrière -- Nombre de places debout --- Pour motos: Siège arrière --- Sidecar ---

POIDS ET PNEUMATIQUES	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	--- kg.
Capacité de charge du châssis (art. 11 RE)	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	--- kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	34 kg.
Charge utile	kg.	kg.	--- kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	kg.	kg.	--- kg.
Pneumatiques: Dimension	23 x 2	23 x 2	simples / doublets
Capacité de charge (par pneu 75 kg.) par essieu	75 kg.	75 kg.	75 kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

HELLA

Caract. marque
 Fourx de position
 Fourx stop
 Indicateurs de direction: 5x1
 Avertisseur 1 timbre de bicycl. ou 1 cornette
 Type antichoc
 Ampoule blanc à cuiller
 Fourx rouges 1, élect. comb. av. past. réfléchis.

Eclairage du N° de coin.
 Emplacement
 Essais-géom.

DIMENSIONS

Poids { avant
 } arrière
 Largeur hors-tout AV.
 AN.

630 mm.
 1:100 mm.
 1:730 mm.
 1:000 mm.

Garde au sol
 Tente à l'avant, arrière
 Crochet de remorque (hors dép. sol)
 Crochet de remorque (borne à l'avant)
 Diamètre de bague ext. gauche
 Diamètre de bague ext. droite

Dist. inter-axes
 Longueur du pont de charge
 Largeur du pont de charge
 Hauteur intérieure
 Hauteur du pont dep. la sol
 Bédilles (hauteur)

OBSERVATIONS

Mesure du bruit: A 7 m. Intégalement

Au ralenti

Au régime max. d'utilisation

= 60 Phons
 = 80 Phons

* roue dentée int. = 48 dents

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (autres)

- 1) Tuyau d'échappement: Orifices dirigés vers le sol. Doit être dirigé horizontalement vers l'arrière.
- 2) Câble d'alimentation du feu rouge: Doit être placé par un câble de meilleure qualité (avec isolation caoutchouc)

ZURICH, le 23.12.1953

Lieu et date de l'expertise-type

La commission d'expertise-type